

# FENDT

## Fendt 200 Vario





## Fendt 200 Vario: Za najljepši posao na svijetu.

Budući da performanse ne znaju nikakvu veličinu, novi Fendt 200 Vario opremili smo svim potrebnim za uspješne radne rezultate. Kompaktne dimenzije i prozirna, prostrana kabina čine ga ne samo nevjerojatno udobnim, već i savršenim partnerom za upotrebu u svim uvjetima. Visoke performanse i optimalna varijabilnost u tri verzije opreme daju vam snagu za postizanje sjajnih stvari. Vaše radno mjesto, vaša pravila - s FendtONE doživjet ćete intuitivno upravljanje na potpuno novi način. Prije svega, možete očekivati jedno: točno ispravne funkcije za vaše potrebe.

Motor		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Maksimalna snaga ECE R 120	kW/KS	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Maksimalna snaga sa DP ECE R 120	kW/KS					91/124

FENDT 200 VARIO: KOMFORNA KABINA

## Omiljeno mjesto sa stopostotnim pregledom:



Integrirani krovni prozor pruža izvanredan pregled s impresivnim kutom gledanja od 100 stupnjeva. Ovo vam daje potpuno vidno polje, od podignutog prednjeg utovarivača do lukova kotača.



Novo 30 mm veće udobno sjedalo s 20 mm većim hodom opruge i mehaničkom potkoljenicom pruža izvrsnu udobnost sjedenja. Prednje suvozačevo sjedalo je obloženo i može se zakretati prema gore kako bi se uštedio prostor ako je potrebno.

Radno mjesto koje vam potpuno odgovara – genijalno jednostavno, jednostavno genijalno. Ne obećavamo samo individualnost, čak postavljamo nove standarde. S novom udobnom kabinom i radnim mjestom FendtONE, na radnom mjestu vozača očekuje vas potpuno novi sveukupni koncept. Novo, široko vozačko sjedalo, stup upravljača koji se može lako podesiti nožnim papučicama i digitalni podesivi kokpit nude vam savršeno prilagodljivo radno mjesto. Prostrana upravljačka konzola s višenamjenskom upravljačkom palicom omogućuje savršenu ergonomiju. Prostrana i izuzetno udobna kabina postat će vam novo omiljeno mjesto - dovoljno kompaktno za rad čak i u skućenim uvjetima, a opet prozračno za najbolji pogled na sve strane. I uvijek imate savršen pogled sa stopostotnim kutom gledanja, čak i na podignuti prednji utovarivač. Vidljive linije optimizirane su prema dolje i prema naprijed kompaktnim poklopcem i podijeljenim poluokvirom.

**Za sve kojima je potrebno više: puna modularnost** Svaki pogon je drugačiji. Zato vam nudimo izvanrednu raznolikost mogućnosti. Jer vam treba alat koji se može bez problema integrirati u vaš pogon. S tri linije, Power, Profi i Profi + i fleksibilnošću od preko 160 opcija, kao i 70 guma i tragova, svoj traktor možete savršeno prilagoditi svojim potrebama. Od standardne verzije visokokvalitetnog napajanja do potpuno digitalne verzije Profi + s terminalom od 12", preciznim navođenjem traga od 2 cm, integriranom dokumentacijom i integriranim umrežavanjem u vašem uredu.

### Ljubav prema detaljima čini razliku

Već na ulazu možete uživati u širokim stepenicama i lako pristupačnoj kvaki vrata. Raznovrsni pametni detalji svakodnevno donose više radosti. To uključuje odjeljak za pohranu u hladnjaku, kao i razne pretince za odlaganje, kao i steznu mrežu ili integrirani držač za boce. Uz genijalni, integrirani kabelski ulaz s zatvorenom kabinom, svaki se kabel odvodi s vanjske strane prema unutra. Prašina, buka i voda ostaju vani. Dodatnom ručkom na stražnjem prozoru i otvorenom oknu uvijek je lako doći do njega.

### Mehanički opružni sustav kabine

Savršeno usklađeno ogibljenje kabine čini osnovu za sigurnu udobnu vožnju i rad. Mehaničko ogibljenje kabine svodi oscilacije na minimum. Prednji konusni ležajevi i mehanički elementi opružnog amortizera osiguravaju posebno visoku udobnost vožnje. Kabina i trup su odvojeni i sprečavaju prijenos vibracija i buke u kabinu.

Brojni pretinci, od držača za čaše do hladenog odjeljka, čine rad ugodnim čak i tijekom dugih sati.



### Klima uređaj i izvlačivo prednje staklo

Sofisticirani koncept ventilacije i klimatizacije nudi veliku distribuciju zraka preko upravljača i krova kabine. Ciljana distribucija zraka u kabini odvija se putem osam zračnih mlaznica. Prednji prozor se također može otvoriti. Dodatni grijač s dva dodatna otvora opcionalno je dostupan za područje oko nogu u zimskim mjesecima.



Što se tiče kablova koji se moraju voditi od stražnjeg dijela traktora do kabine, Fendt nudi pametno rješenje. Neovisno o presjeku, svaki kabel se može uredno položiti u provodni kanal. Stražnje staklo se pritom može zatvoriti te prašina, voda i buka ostaju vani.



Posebna značajka traktora Fendt 200 Vario okomita je ručka na stražnjem staklu kojom se staklo jednostavno sjedeći može otvoriti i zatvoriti.



### Savršeno podesivo radno mjesto

Za optimalno sjedenje moguće je podesiti visinu i pravi kut nagiba upravljača. Oba se mogu lako i brzo podesiti pomoću nožne papučice. Prednosti: Optimalan pogled i izbjegavanje refleksija u pilotskoj kabini, kao i jednostavan ulazak i izlazak brzim preklapanjem.

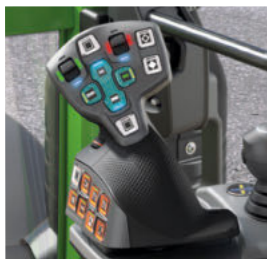
# Vaše individualizirano radno mjesto: Nadzorna ploča – radna konzola – terminal od 12" – tipke koje se mogu slobodno dodijeliti



**Centralno podešavanje i pregled na nadzornoj ploči**  
Ovdje možete vidjeti središnji digitalni kokpit s praktičnim postavljanjem središnjih skupina funkcija. Informacije o putovanju cestom nalaze se s lijeve i desne strane za stalni pregled. U sredini ćete naći postavke za glavne skupine podizanja, hidraulike, motora i mjenjača, putno računalo s mjerenjima potrošnje, ventilaciju, osvjetljenje, ovjes prednje osovine, dodjelu ventila, kao i servis i dijagnostiku opreme bez terminala 12". Podešavanje se vrši pomoću novog okretnog gumba na desnom naslonu za ruku. To vam omogućava pristup područjima prikaza i raznim izbornicima. Klimatizacijom i ventilacijom upravlja se namjenskim okretnim gumbom.



**Višenamjenska upravljačka palica - tipke koje se mogu slobodno dodijeliti**  
U razvoju novih kontrola fokus je bio na pojedinačnim kontrolama i ergonomiji. Primjerice, višenamjenska upravljačka palica s optimiziranim osloncem za dlan opremljena je dodatnim funkcijama, a poluga poprečnog križa ergonomski je optimizirana tako da je potrebno manje prljanje pri radu s različitim priključcima. Nova ručica pogona ima ukupno 18 gumba, uključujući dva proporcionalna gumba. Jedanaest tih gumba može imati ukupno 13 funkcija, jer se na dvije proporcionalne tipke mogu dodijeliti dvije funkcije.



**12" dodirni terminal - dodatne funkcije, područje prikaza i rad na dodir**  
Po prvi put, Fendt 200 Vario ima podesivi 12-inčni terminal s dodirnim ili okretnim pritiskom, ovisno o liniji opreme. Do šest pločica može se prikazati u pregledu na terminalu. Ovdje su dostupni svi izbornici podešavanja vozila i dodatni sustavi pomoći. Uz genijalno upravljanje Fendt TI, to uključuje i ISOBUS 200 upravljački sustav te cjelokupno vođenje traga za Fendt Guide (od Profi+ opreme) sa svim softverskim alatima: Od Fendt Contour Assistant preko Fendt SectionControl do Fendt VariableRateControl.

**Klasična poluga prečke ili 3L upravljačka palica**  
Za upravljanje prednjim utovarivačem dostupni su poprečna ručica ili 3L upravljačka palica, ovisno o varijanti opreme. Kad se koristi s okruglim jezikom za bala, možete ga koristiti za otvaranje i zatvaranje klijesta za sijeno preko 3. kruga. 3L upravljačka palica je također opremljena F / R reverzibilnim gumbom, tako da desna ruka može u potpunosti ostati na upravljačkoj palici.

Upravlja svim prikazima Fendt 200 Vario središnjim okretnim gumbom. To također uključuje četiri gumba za brzi pristup za povratak, lansirnu ploču, pregled, upravitelja pojedinačnih operacija (IOM) i prebacivanje između terminala i nadzorne ploče. Možete prelaziti između pojedinih terminala.

Zakretajući terminal sa 12" dodirnim i okretnim pritiskom



Uz već poznati sustav upravljanja, nova multifunkcionalna upravljačka ručica sadrži dvije kontrole za proporcionalno upravljanje ventilom i četiri slobodno podesive bijele tipke.

Standardna poprečna poluga omogućuje vrlo osjetljivu kontrolu bez dosezanja preko dva regulacijska ventila. Opcionalni treći i četvrti hidraulički krug omogućava rad s mnogobrojnim funkcijama oruđa. Iste se aktiviraju i upravljaju pomoću tipke na križnoj ručici.

Ovdje ćete naći upravljačke tipke za pogon na sve kotače, zaključavanje diferencijala s lijeve strane i postavke dizalice s desne strane.

Na srednjoj radnoj razini naći ćete s lijeve strane: Ručica za gas, raspodjela brzine, poluga za podešavanje prekidača 1 i 2 - slobodno podesivi, PTO pokretanje kao i prednja i stražnja spona s podešavanjem dubine.

Rukovanje prednjim i stražnjim kardanskim vratilom

Sklopivi pretinac za pohranu s USB priključcima

Ovdje možete lako upravljati poznatim funkcijama prijenosa i vožnje pomoću gumba: To uključuje dvije memorije za brzine motora, dva tempomata i novu aktivnu postavku tempomata pomoću okretnog gumba.

Na donjoj radnoj razini naći ćete obojeni LED zaslon za svaki element podešavanja. Pomoću koncepta boja vozač može odmah vidjeti jesu li gumbi dodijeljeni. Hidrauličkim ventilima ovdje se upravlja u tvorničkim postavkama.

Podešavanje gasa i otpuštanje papučice za gas

# Inovacije i savršena modularnost.

U usporedbi s prethodnom serijom Vario, u novom Fendt 200 Vario dostupne su ukupno 31 inovacije. Njih je 23 već dostupno u standardnoj "Power" varijanti. Profi verzija sa sobom donosi inovacije na području terminala i zabave, a varijanta Profi + povezuje vozilo i ured sa svim mogućnostima u telemetriji, praćenju, upravljanju strojevima i agronomiji. Detaljno je jasno koje dodatne mogućnosti otvara novi Fendt 200 Vario.



# Linije opreme Power, Profi, Profi+.

Možete odabrati između dvije različite postavke za svaku varijantu opreme. Slike prikazuju različite serije s dodatnom opremom.



### Power postavka 1

- Bez poprečne poluge
- Dva linearna modula (par klackalica) za rad hidrauličkih ventila



### Profi postavka 1

- Poprečna poluga:
- Dva linearna modula (par klackalica) za rad hidrauličkih ventila



### Power+ postavka 1

- Poprečna poluga:
- Dva linearna modula (par klackalica) za rad hidrauličkih ventila
- 12" terminal

Power - Inovacije	Profi - Inovacije	Profi+ - Inovacije
Novi top model 211 Vario sa do 124 KS snage motora (ECE R120), 508 Nm sa Fendt DynamicPerformance	FendtONE - upravljačka konzola, uključujući multifunkcijski džojstik; Upravljanje potisnim pritiskom i dodjeljivanje tipki sa fleks. označavanjem u bojama	12" terminal na upravljačkoj konzoli s dodirnim i okretnim pritiskom tipke, zakretanje
Elektronski upravljani Viscronic ventilator za optimalno prilagođavanje stvarnim potrebama hlađenja	10" središnji, podesivi terminal TFT nadzorne ploče s postavkom putem gumba za okretni gumb i 4 gumba za brzi pristup	3L upravljačka palica za upravljanje ISOBUS alatima, funkcijama traktora i prednjim utovarivačem uklj. reverzni način rada – dostupan s punom funkcionalnošću od kraja 2021.
Hidraulički dizači ventila za manje održavanje	Višenamjenska upravljačka palica s 2 osovine s obrnutim načinom rada i prop. hidraulično upravljanje, podešavanje tempomata s rotacijskim kotačem	Fendt TI upravljanje uvratinom (u vezi sa 12" terminalom)
Učinkovita tehnologija ispušnih plinova za EU-stupanj 5	Električni ventili s vremenskim upravljanjem i upravljanjem količinama, slobodna dodjela	*Fendt Contour Assistants upravljanjem pojedinačnim/obrisnim segmentima
40 km/h pri samo 1.550 o/min zahvaljujući novom prijenosnom omjeru	Priključak ventila integriran u prednju ploču	Agronomski modul: Izrada narudžbe/procjena sa Fendt Task Doc
Dizelski spremnik (125l) može se lako napuniti na A-stupu	Rocker kontrole s kodiranjem u boji	Upravljački modul stroja: Kontrola ISOBUS priključnih uređaja putem ISOBUS 200 sučelja
Filtar za zrak postavljen udobno ispod poklopca motora	Prednja spona s kontrolom položaja i opterećenjem za najbolju kontrolu uređaja u brdovitim i kosim terenima	
Sustav upravljanja traktorom TMS s automatskim upravljanjem ograničenog opterećenja 2.0 sa standardnim Kickdown načinom rada	Pokretanje vanjskog hidrauličkog ventila - straga s obje strane	
Potpuno nova kabina s velikim panoramskim svjetlom i integriranim suncem i poklopcem; velika visina prostora, vrhunska preglednost;	Veće korisno opterećenje +300 kg – veća dopuštena ukupna težina 7.500 kg; povećana osovinska opterećenja	
Novo, šire udobno sjedalo s povećanim opružnim putovanjima – suvozačevo sjedalo obloženo i uvlačivo	Nova bihalogena prednja svjetla i dodatna dnevna svjetla	
Visina i nagib stupa upravljača i kokpita mogu se podesiti pomoću nožne papučice	Automatsko zaključavanje na svim kotačima i diferencijal, ovisno o kutu i brzini upravljanja. Integrirani stražnji kabelski kanal	
Integrirani stražnji kabelski kanal		



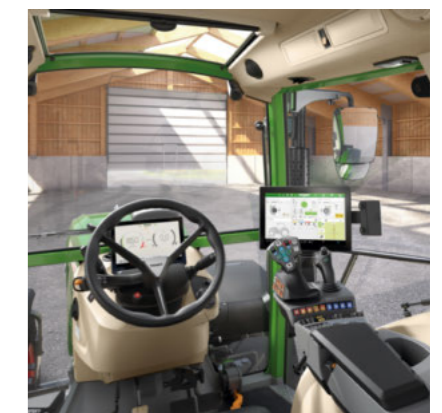
### Power postavka 2

- Poprečna poluga:
- bez linearnog modula (par klackalica)



### Profi postavka 2

- 3L-upravljačka poluga
- Dva linearna modula (par klackalica) za rad hidrauličkih ventila
- 12" terminal

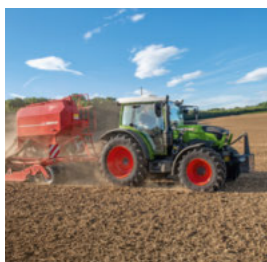


### Power+ postavka 2

- 3L-upravljačka poluga
- Dva linearna modula (par klackalica) za rad hidrauličkih ventila
- 12" terminal

## FENDT 200 VARIO: MOTOR – MJENJAČ – KONCEPT VOZILA

# Lagan, snažan, inteligentan i učinkovit.



**Fendtov koncept dodatnog učinka DynamicPerformance (DP) za veću pokrivenost područja i veću produktivnost**  
Fendt 211 Vario ima maksimalnu snagu motora od 114 KS. Inovativan koncept visokih performansi DP pruža do 10 KS više ako je potrebno. Snaga se obično distribuira potrošačima poput PTO, hidraulike, ventilatora i klima uređaja. Sustav prepoznaje kada određenim komponentama treba više energije, a potom na inteligentno kontroliran način daje više snage. Ovisno o potrošačima aktivne snage, DP također intervenira u radu stacionarnih vratila (npr. vagoni miješalice za stočnu hranu) u obradi zemlje i u sporom prijevozu. Snaga od 10 KS više je zanimljiva za pogone koje koriste kompaktni, lagani i snažni traktori s rezervama.

**Kontrola emisije s pasivnim DPF, DOC i SCR**  
SCR tehnologija ispušnih plinova u kombinaciji s pasivnim filtrom čestica dizelskih goriva (DPF) pokazala se osobito ekonomičnom potrošnjom goriva jer DPF ne zahtijeva dodatno ubrzavanje dizela za vrijeme regeneracije. Ubrzana otopina AdBlue uree smanjuje dušikove okside. U kombinaciji s katalizatorom za oksidaciju dizela (DOC), emisije se učinkovito smanjuju i ispunjeni su najnoviji standardi za emisije (stupanj 5 / stupanj 4f).

### Koristite dodatnu Vario snagu: uštedu do 7% i do 9% manju potrošnju dizela

Ugrađena dodatna snaga Fendt Vario rezultata jer uvijek radite sa savršenom brzinom osjetljivo u ekonomičnom optimalnom smislu i time postizete maksimalnu učinkovitost. Koriste se rezerve snage do kojih prijenosima prenosa snage ne može pristupiti. Na taj način možete uštedjeti do 7% radnog vremena i do 9% dizela ovisno o vrsti rada nakon neutralnih ispusta u usporedbi s prekidačima\*. Za farmu stočne hrane od 50 ha to znači do 34 radna sata godišnje / skoro 5 radnih dana\*\* godišnje i opet više od 6.500 litara dizela u 5.000 radnih sati! To znači novčanu kontinuiranu dobit od preko 12.000 eura\*\*\* u 5.000 sati rada!

### Savršeno rukovanje: beskonačno s 20 metara/h – beskrajno reverzibilno i dva tempomata

Od ekstremno sporih 20 km/h do 40 km/h, možete raditi bez promjene stupnja prijenosa, kod samo 1.550 o/min. Čak i na nagibima, možete neprestano usporavati i mirno ostati uz kontrolu aktivnog mirovanja te lagano i glatko ubrzavati. To štiti tlo i daje vam sigurnost.

Osnovni podaci: Poljoprivredni tjedni glasnik, Westfalen-Lippe, 5-2001; 50 ha pogon az stočnu hranu; \*\*Vlastiti izračuni: Traktor snage 100 KS, 500 sati rada (god.) (J) - vrijeme rada 10 J i 5.000 sati rada; Prosječna potrošnja 11 l dizel / sati rada; \*\*\* Uštedjeni operativni troškovi: Troškovi najma traktora 100 KS - 16,50 € / sati rada\*\*\* - 340 sati rada = 5.610 € / 5.000 Bh; (Stope obračuna strojnog prstena 100 KS - <https://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>)

Novi ventilator Viscronic elektronički se prilagođava posebno osjetljivo na stvarne potrebe za hlađenjem. To štedi do 1,4% goriva i rezultira tišom vožnjom u usporedbi s ventilatorom s uobičajenim upravljanjem. Pored toga, smanjuje se napor održavanja i duži intervali servisiranja, čak i u prašnjavim uvjetima.



Veliki rezervoar s 125 litara dizela na A-stupu osigurava dug domet. Na prednjem poklopcu motora nalazi se i 16-litreni spremnik AdBlue. Time se postiže dugi radni vijek bez punjenja goriva.



Papučica gasa ili upravljačka palica: Modus vožnje moguće je odabrati pojedinačno: Brzinu je moguće regulirati preko papučice gasa ili pomoću vozne poluge. Promjena smjera vožnje po odabiru preko vozne poluge ili poluge za vožnju unatrag s integriranom funkcijom zaustavljanja i pokretanja.

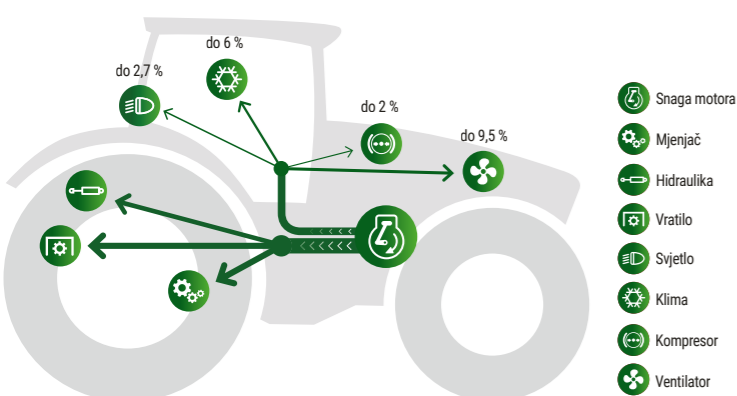


### Nisko težište i sigurno podizanje.

Visoka stabilnost vozila Fendt 200 Vario proizlazi iz niskog težišta traktora. U kombinaciji s optimalnom vučom i trajnom vučom Vario prijenosa, možete raditi sigurno i opušteno čak i na padinama.

### Lagano i okretno klizite sa samo 34kg/KS

Bez obzira da li u poljodjelstvu ili travnjaku - zbijanje tla smanjuje prinos. Opsežne mogućnosti guma i nizak omjer snage i težine modela Fendt 200 Vario štite vaše tlo. Sa samo 4.280 kg ili 34 kg/KS, Fendt 211 Vario je prava lakoća. A po potrebi se može fleksibilno balansirati. Na vratini vam koristi izvrsna pokretljivost s polumjerom kruga okretanja od 4,2 metra.



RAZNOVRNOST I FLEKSIBILNOST: STRAŽNJA DIZALICA I PREDNJA HIDRAULIKA

# Jednostavan rad kao nikad do sada.

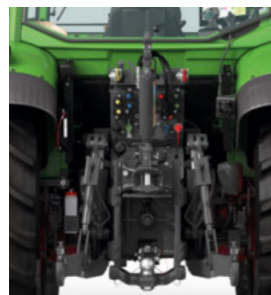


### Tri varijante prednje dizalice za savršeno prilagođavanje

Dizalica s prigušivanjem vibracija dostupna je u standardnoj verziji, s kontrolom položaja i kao udobna prednja spona s kontrolom položaja i oslobađanja. Time se optimizira kvaliteta stočne hrane. To omogućuje da uređaj radi s tlakom ležaja definiranim u terminalu. To je osobito povoljno kod travnjaka s prednjom kosilicom, jer uređaj točno prati konturu tla na konstantnoj visini. Konvencionalne opruge za rasterećenje mogu se izostaviti. Težina uređaja preuzeta od uređaja na prednjoj osovini istovremeno povećava trakciju i sprječava zanošenje na kosini. Prema istraživanjima, kvaliteta stočne hrane se tako optimizira, jer se udio sirovog pepela u hrani smanjuje kada se eliminira prodor u travnjak. U zimskoj službi sa snježnim plugom, konstantni kontaktni tlak osigurava jedinstvenu učinkovitost čišćenja.

### Dizalica s najboljim funkcionalnostima

Elektrohidraulično stražnje polužje s maksimalnim kapacitetom podizanja od 4.204 daN jamči kompletno iskopavanje čak i za teške priključke. Prigušenje vibracija osigurava tihu vožnju bez stresnih vibracija. Iz kabine imate izvrstan pogled na donju polugu, kuglu i kuku za vuču. Povratak tegljača plijeni svojim praktičnim prednostima: To uključuje jedinstvenu donju bravu s jednom rukom, jednostavno podešavanje vratila podupirača s integriranom skalom za duljinu. Stup za prskanje na donjem upravljaču spaja se bez alata preko vijka i okretnog zgloba.



### Hidraulički sustav s protokom do 104 litara

Profesionalna oprema Fendt 200 Vario standardno je opremljena LS regulacijskom crpkom (71 l) i pumpom sa fiksnim zapreminom (33 l) i ukupno 104 litre zapremine. Kod ovakvog učinka pumpe moguće je održavati nizak broj okretaja motora a time se štedi i na gorivu kod zahtjevnih primjena. Power-varijanta ima dvije crpke s fiksnim protokom 42 +33 l u nizu i ukupnim učinkom od 75 l/min.

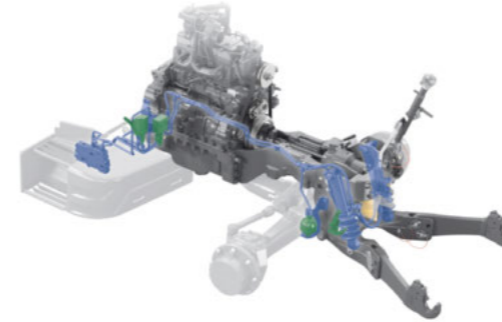
### Do četiri električna ventila

Fendt 200 Vario ima do četiri ventila s dvostrukim djelovanjem straga ili tri priključka straga i jedan priključak na prednjoj ploči. Vremenska funkcija i količina ulja u svim ventilima mogu se podesiti na nadzornoj ploči. U isto vrijeme, radna mjesta mogu se slobodno dodijeliti, bilo pomoću poluge poprečnog križa ili, ovisno o primjeni i ergonomiji, pomoću gumica koje se mogu slobodno dodijeliti.

### Jednostavnije pričvršćivanje uređaja putem dw ventila na prednjoj ploči

Za praktičnu instalaciju i uklanjanje prednjih uređaja s vlastitom hidrauličkom funkcijom, npr. hidraulično preklapanje bočne zaštite prednjih kosilica, Fendt 200 Vario sada na prednjoj ploči ima priključke za dvostruko djelujući ventil.

Ekskluzivna prednja spona s olakšanjem upravljanja točno slijedi konturu tla kada se koristi s prednjom kosilicom, pakerom i s plugom za snijeg. Ovisno o području primjene, rad na način koji je nježan prema uređaju i podu kombinira se s najboljom vučnom i smjernom stabilnošću zahvaljujući težini uređaja koji se prenosi na prednju osovinu.



Prednji podizni uređaj je potpuno integriran i kompaktno se uklapa na vozilo. To drži zapregu vrlo agilnom. Donje poluge imaju posebno dobro podvozje i mogu se sklopiti u parkirni položaj. Baloni štite cilindar za podizanje od udara kamen. Standardno prigušivanje vibracija sprječava ljuhanje i jamči sigurnost i udobnost vožnje.



Hidraulične spojnice sa stražnje strane su čiste jedna pored druge, označene bojama. Poklopci se automatski zatvaraju. Za jednostavno spajanje, priključci su pomaknuti i mogu se spojiti pod tlakom.



## Kad se kombiniraju nove ideje i stare vrline



**Izuzetna udobnost u vožnji i radu kao u kamionu**  
Inteligentna kombinacija triju sustava jamči maksimalnu udobnost pri vožnji i radu: ovjes s prednjom osovinom s podvozjem, opružnom kabinom i prigušivanjem aktivnih vibracija.

**Ovjes na prednjoj osovini s podrškom za kotače - do 7% više pokrivenosti područja, ugodno i sigurno.**

Ovjes prednje osovine s integriranom osovinom za kotače od 80 mm jamči optimalnu vuču i povećava performanse prostora za do 7%. Zahvaljujući integriranom nosaču valjaka i Vario pogonu s pozitivnom blokadom postiže se najbolja sigurnost vožnje, čak i na nagibima ili u primjenama prednjeg utovarivača. Dodatni nosač valjka jamči još veću stabilnost i sigurnost na radu, osobito pri radu na kosinama i teškim priključcima.

**Povećana nosivost sa 7,5 t dopuštene bruto težine vozila - sigurnost u vožnji čak i pri velikom opterećenju**  
Novi Fendt 200 Vario zasniva se na robusnom poluokviru koji je namijenjen za dopuštenu ukupnu težinu od 7.500 kg pri visokom stupnju nosivosti od preko 3.000 kg. Da bi se postigla odgovarajuća sigurnost u vožnji, Fendt 200 Vario usporava koristeći veliku, mokru klipnu klip s kočionim potiskom. Kočnica na sva četiri kotača s motorom na svim kotačima kombinira sigurnu usporavanje na sva četiri kotača i dug radni vijek s kratkim hodom papučice i malom snagom.

**Ekskluzivna Fendtova prednost:**

Stražnje kardansko vratilo s vanjskim pokretanjem i povećanjem brzine motora – Praktični primjer punjenje spremnika: Vanjsko aktivirajte zgloбно vratilo, a zatim povećajte broj okretaja motora u kabini: To nije potrebno jer se kod vanjskog kardanskog vratila i brzine motora povećava. Nema nepotrebnog uključivanja i isključivanja.

**Inteligentno automatsko upravljanje na četiri kotača i automatska blokada diferencijala**

Upravljački i automatski ovisni o brzini pogon na sva četiri kotača i stražnja blokada diferencijala omogućuju zamjetno olakšanje. Ovisno o zahtjevu, oba se sustava uključuju ili isključuju ovisno o kutu upravljanja ili brzini. Rezultat: Optimalna vučna sila i zaštita tla uz potpunu upravljivost.

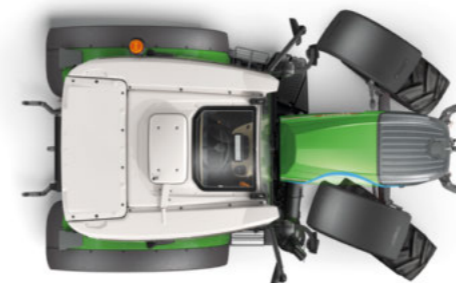
**Izvanredna stabilnost vrijednosti**

Izuzetna vrijednost stabilnosti modela Fendt 200 Vario je sastavni dio njegove ukupne ekonomije, jer osigurava niske troškove po satu ili po hektaru. Ovu ćete tehnologiju moći pronaći na tržištu i nakon dosta godina. Prednost: prava investicija čak i nakon više godina.



**Izuzetna udobnost u vožnji i radu kao u kamionu**

Inteligentna kombinacija triju sustava jamči maksimalnu udobnost pri vožnji i radu: ovjes s prednjom osovinom s podvozjem, opružnom kabinom i prigušivanjem aktivnih vibracija. Prednja osovina ima ravnomjerno opterećenje, a upravljivost je zadržana Zajedno s precizno upravljanim upravljačem Fendt Reaction za sigurnu vožnju ravno naprijed, Fendt 200 Vario nudi udobnost u vožnji i rad na razini kamiona.



**Izuzetna okretnost zahvaljujući stražnjem dijelu**

Otporni trup osigurava izvanrednu upravljivost s kutom upravljanja od 52 stupnja (ovisno o gumu). Zbog svoje male težine od 4,1 t osigurava obradu površina, što štiti tlo.



Na uvrtni ili kod radova na prednjem utovarivaču imate koristi od FendtActive upravljača\* jer možete doseći kut punog kotača samo jednim okretom kola upravljača. Do 8 km/h, upravljanje prekomjernim spremanjem, od 8 do 18 km/h, upravljanje se smanjuje linearno.



# Navođenje traga i upravljanje uvratinom.

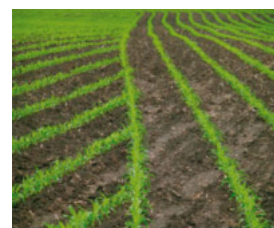


Fendt Guide prijemnik je posebno zaštićen i potpuno integriran u krovnu konstrukciju. Bez nadvisujućih dijelova ili vanjskih vodova, tehnologija je posebno zaštićena od visećih grana i također od krađe.

**Fendt Guide navođenje traga - Uvijek na idealnom putu**  
S Fendt Guide, i kod loših uvjeta prijema vozit ćete se pouzdano i po točno zadanom tragu. Fendt Guide omogućava najveću iskoristivost strojeva jer također i noću ili kod velikih radnih širina možete raditi po točno zadanom tragu bez aktivnog upravljanja. S Fendt Guide, traktor automatski drži idealnu crtu tako da se Vi u potpunosti možete koncentrirati na priključne uređaje. Preklapanja se smanjuju tako da se ovisno o radnom tijeku ostvaruju uštedi od tri do deset posto. Na raspolaganju Vam stoje dva različita sustava prijemnika, NovAtel® ili Trimble®.

## Vrhunski softver za vrhunsku produktivnost: SC/VRC, Fendt Contour Assistant i Fendt Task Doc dokumentiranje

Po prvi put možete koristiti sve funkcije praćenja i dokumentacije Fendta pomoću lakog, inteligentnog Fendt 200 Vario. Fendt Contour Assistant dopunjava poznate tipove linija oko "segmenta konture" i "jedinstvenog traga". Zahvaljujući segmentima obrisa moguće je istaknuti i označiti različite segmente prilikom vožnje po polju. Na taj je način moguće brzo i jednostavno odrediti granice. S jednom stazom može se snimiti gotovo beskonačna staza s slobodnim konturama. Ne postoji automatsko generiranje paralelnih staza i vozne trake spremaju se kao konturne linije.



## Izbjegavanje dvostrukog tretmana zahvaljujući SC-u

S potpuno automatiziranom Fendt SectionControlom odnosno kontrolom sekcija za ISOBUS priključne uređaje možete raspodijeliti sjeme, gnojivo ili sredstvo za zaštitu biljaka bez preklapanja. Izbjegavaju se dvostruki tretmani, a udaljenosti se automatski održavaju.

## Varijabilna raspodjela pomoću Fendt VariableRateControl (VRC)

Prijenos podataka putem Fendt Task Doc sada omogućava raspodjelu promjenjivih količina, ovisno o potrebama tla ili bilja, a time i uštedu sredstava.

## Jednostavno upravljanje uvratinom – Fendt TI

Prednosti elektronske podrške u radu posebno se isplate kod upravljanja okretima u vožnji. Zahvaljujući sustavu upravljanja okretima u vožnji Fendt TI štedite do 1.920 pokreta rukom kod 160 okretanja. Sve funkcije bilježite kao redoslijed i spremate ih u terminal, kako u stanju mirovanja, tako i tijekom vožnje. Kasnije je dovoljan jedan pritisak na gumb da biste aktivirali automatske procese na vratilu za ulazak i izlazak. Možete voziti neopterećeno, sa slobodnim rukama. Više od pet okidača (način, vrijeme, FKH, HKH ili ručno) i 13 funkcionalnih skupina kontroliraju impresivne 74 funkcije. Pojedinačni koraci procesa mogu se lako pomicati.

## Radni profili za savršeno postavljen radni alat čak i uz mijenjanje upravljačkih programa

Zahvaljujućiradnim profilima, svaki radni uređaj možete spremati s pojedinačnim postavkama. Tako se spašavate od ponavljanja novih postavki. Čak i promjene upravljačkih programa mogu učinkovito i optimirano raditi bez prilagodbe.

# FendtONE – Besprijekorno povezivanje stroja i ureda.

## Dosljedna i intuitivna radna filozofija

Po prvi put nova FendtONE platforma omogućuje da se vaši strojevi i vaš ured sjedine u jednu kontrolnu jedinicu. FendtONE kombinira već poznato upravljanje traktorom preko terminala sa zadacima planiranja i upravljanja koji se tradicionalno odvijaju u uredu. Omogućuje vam planiranje podataka s terena i narudžbe bilo gdje na računalu ili pametnom uređaju i prijenos na vaš uređaj. Pogled je uvijek ujednačen, i u vozačkoj kabini i na mreži (iz ureda ili u pokretu). FendtONE vam tako pruža podršku u ispunjavanju zakonskih zahtjeva za dokumentaciju i u optimizaciji cjelokupnih radnih procesa.

## Pregled praktičnih prednosti:

- Intuitivan i ujednačen rad (isti gumbi na istom mjestu s istim simbolima)
- Središnje održavanje glavnih podataka (terenski podaci, strojevi itd.)

## Odaberite pojedinačno između tri modula

Dostupna su tri modula između kojih možete izabrati prema potrebi:

- Navođenje traga
- Agronomija
- Upravljanje strojem

Svaki se pojedini modul sastoji od osnovnog paketa koji sadrži potrebne početne aplikacije. Osim toga, modulima možete dodati dodatne opcije prema vašim potrebama.



## Namijenjeno za Vaše potrebe.

Fendtov Smart Farming modul	Prednosti	Opcija
<b>Osnovni paket sustava navođenja traga</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• uključuje pripremu traktora za navođenje traga i aplikaciju Fendt Guide</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Terenski rad obavljajte još efikasnije</li> <li>• Ključno za zaštitu usjeva i sve ostale radove na polju</li> <li>• Jednostavan i intuitivan rad</li> <li>• Središnje upravljanje podacima o polju</li> <li>• Rasterećenje vozača</li> <li>• Smanjenje preklapanja pri vožnji s priključnim uređajima</li> <li>• Veća produktivnost i ekonomičnost goriva</li> <li>• Puni raspon funkcija moguće je pratiti kod navođenja traga</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Odabir različitih prijemnika (NovAtel ili Trimble)</li> <li>• Fendt Contour Assistant</li> <li>• Fendt TI</li> <li>• Fendt TI Auto</li> </ul>
<b>Osnovni agronomski paket</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• uključuje aplikaciju Fendt Task Doc</li> <li>• Izrada naloga i naknadna procjena na stroju</li> <li>• Jedinstveni pregled nakon završenog rada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pregled zadataka i naloga</li> <li>• Pojednostavljeno dokumentiranje naloga i terenskih radova</li> <li>• Kompletna dokumentacija terenskih radova</li> <li>• Također pripremljeno za buduće napore u dokumentaciji</li> <li>• Fleksibilan prijenos podataka: Odabir putem USB-a, Bluetooth-a, mobilnog radija</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Next Machine Management*</li> <li>• agrirouter*</li> </ul> <p>*Vanjski softver</p>
<b>Osnovni paket za upravljanje strojem</b> <p>Uvjet za daljnje funkcije ISOBUS-a</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jednostavno i intuitivno upravljanje ISOBUS priključcima; preko ISOBUS 200 priključaka u kabini i utičnica straga</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Učinkovitost pogona i očuvanje resursa</li> <li>• Povećavanje kvalitete rada</li> <li>• Osnove za obradu specifične površine</li> <li>• Ušteda sredstava za zaštitu bilja, gnojiva i sjemena pomoću upravljanja na mjestu rada (VRC, SC)</li> <li>• Maksimalni raspon funkcija pri kontroli ISOBUS-ovih uređaja</li> <li>• Jednostavan rad složenih priključnih uređaja</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fendt Section Control (SC)</li> <li>• Fendt VariableRateControl (VRC)</li> </ul>



# FENDT

It's Fendt. Jer se razumijemo u poljoprivredu.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktberdorf, Njemačka

 Interexport

Interexport d.o.o.  
Kralja Zvonimira 15/1  
10 430 Samobor  
Hrvatska

  
Your Agriculture Company

Fendt je svjetska marka koncerna AGCO.  
Podaci o opsegu isporuke, izgledu, snazi odnosno učinku, dimenzijama i težini, potrošnji goriva i pogonskim troškovima vozila odgovaraju postojećim saznanjima u trenutku tiskanja teksta. Isti su podložni izmjenama do trenutka kupnje vozila. Vaš Fendtov ovlašteni prodajni partner rado će Vas obavijestiti o mogućim promjenama. Prikazana vozila nisu posebno opremljena za pojedine zemlje.