



FENDT

Fendt 700 Vario Gen7





Fendt 700 Vario Gen7

- | | | | |
|----|-------------------|----|---------------------|
| 4 | Na jednom mjestu. | 56 | Smart Farming. |
| 6 | Spotlights. | 62 | Prednji utovarivač. |
| 12 | Motor. | 66 | Tehnički podaci. |
| 24 | Hidraulika. | 68 | Fendt Services. |
| 32 | Struktura. | 74 | Inačice opreme. |
| 40 | Kabina. | 75 | Specifikacija. |

Na jednom mjestu.

Fendt 700 Vario Gen7 – Vi ste sanjali. Mi smo napravili.

Inspirirani potrebama i idejama naših kupaca i našom tvrdnjom da proizvodimo najbolje inovacije i tehnologije, razvili smo traktor koji ne ostavlja nijednu želju neispunjenu - Fendt 700 Vario Gen7.

- Segment performansi 203 – 283 KS + 20 KS (na Fendt 728 Vario sa konceptom više performansi DynamicPerformance)
- Nova generacija motora AGCO Power: 7,5 l kapaciteta, 6 cilindara
- Koncept hlađenja: koncentrični zračni sustav (CAS) sa potisnim ventilatorom (slično Fendt 1000 Vario)
- Novi VarioDrive pogon (TA 190) sa varijabilnim pogonom na sve točkove; do 60 km/h
- Fendt iD koncept niskog broja okretaja
- Usmjeren na najmanju potrošnju goriva
- Izvanredna upravljivost: krug okretanja od samo 11,8 m sa gumama 600/70 R30
- Hidraulika visokih performansi: do 220 l protoka, pljosnate FFC spojnice sprijeda i pozadi, rasterećujući stražnji pogon, hidraulika. Gornja poluga sa pomagalom za podizanje
- Nova generacija prednjih utovarivača: Fendt CargoProfi 6.100 – izvanredan kapacitet utovara u kombinaciji s ekstremnom upravljivošću u klasi od 300 KS
- Gume promjera do 2,05 m (u usporedbi s 1,95 m kod Fendt 700 Vario Gen6)
- Integrirani sustav regulacije tlaka u gumama VarioGrip
- Velika nosivost do 6,2 t - izuzetno nizak omjer snage i težine od samo 30,5 kg/ks za vrhunski model Fendt 728 Vario
- VisioPlus kabina sa funkcijom zaštite filtera kategorije 4 prema EN15695*: zaštita od prašine, tečnih pesticida i njihovih para
- FendtONE koncept upravljanja:
 - Radno mjesto vozača FendtONE (onboard)
 - planiranje i upravljanje funkcijama koristeći FendtONE offboard
- Sigurnosni sustavi pomoći: pomoćnik pri kočenju prikolice, Fendt kontrola stabilnosti (FSC)

*dostupno od Q4/2023

Motor		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Maksimalna snaga ECE R 120	kw/KS	149/203	164/223	179/243	193 / 262	206/283
Maksimalna snaga sa DP ECE R 120	kw/KS					221/303



Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Ovdje ćete pronaći posebna Fendt rješenja, tzv. Fendt Spotlights, koje su vrlo korisne i vaš rad svakim danom čine sve uspješnijim.



1. Novi motor sa Fendt iD konceptom malog broja okretaja

- Novorazvijeni AGCO Power motor zapremine 7,5 litara
- Fendt iD koncept malog broje okretaja: niska potrošnja goriva zahvaljujući značajnom smanjenju nazivne brzine na 1700 o/min
- Idealno podešavanje svih komponenti vozila kao što su motor, transmisija, ventilator i hidraulika te svih pomoćnih trošila na idealne brzine
- Postizanje najvećeg zakretnog momenta čak i pri niskim brzinama
- Trajno niska potrošnja goriva
- Produženi vijek trajanja

2. Fendt DynamicPerformance: inteligentni koncept višestrukih performansi za Fendt 728 Vario

- Dodatna snaga do 20 KS bez obzira na brzinu vožnje: 283 KS + snaga od 20 KS za Fendt 728 Vario
- U usporedbi s konvencionalnim konceptima pojačanja, dodatna DP snaga je također dostupna kada se zemljište obrađuje pri malim brzinama i kada se miruje

- Veća pokrivenost područja i veća produktivnost
- Lakši traktor s većom snagom
- Manja potrošnja goriva po hektaru

3. Inteligentni VarioDrive pogon

- Maksimalna udobnost eliminacijom prekidača raspona vožnje I / II
- Neovisni pogon prednje i stražnje osovine
- Nije potreban ručni pogon na sve kotače
- Optimalna koordinacija motora/transmisije u vezi s Fendt iD konceptom malog broja okretaja
- Najmanji mogući krug okretanja zahvaljujući efektu uvlačenja i okretanja, idealan za rad prednjeg utovarivača
- Zamjena ulja transmisije SAMO svakih 2.000 sati rada
- Nije potrebno specijalno ulje
- Živahno upravljanje: 40, 50 ili do 60 km/h



6.

4. Izuzetno nizak omjer snage i težine u kombinaciji s najvećom nosivošću

- Odnos snage i težine od samo 30,5 kg/KS za vrhunski model Fendt 728 Vario
- Visoka nosivost do 6,2 t uz dozvoljenu ukupnu masu od 15 t (verzija od 40 km/h i 50 km/h)

5. Koncept hlađenja: koncentrični zračni sustav (CAS) s potisnom ventilatorom

- Koncentrični potisni ventilator s neovisnim, hidrostatskim pogonom:
- Ekstremno uzak kompaktni ventilator omogućava izvanrednu jasnoću i vrlo visok ugao upravljanja - izvanrednu upravljivost
- Visoka efikasnost zahvaljujući rasporedu ventilatora ispred rashladnog paketa
- Izuzetno efikasan: do 40% manje pogonske snage od standardnih ventilatora - više dostupne snage i uštede dizela
- Funkcija reverzibilnog ventilatora: neovisno čišćenje rešetke hladnjaka prilagođeno potrebama pojedinačnih jedinica; Intervalno kontrolirana funkcija ventilatora unatrag moguća - vremenski ovisno o programiranju u terminalu



8.

- Maksimalna udobnost zahvaljujući ugradnji reverzibilnog ventilatora u upravljanje uvratinama

6. Izvanredna manevarska sposobnost

- Krug trake od samo: - 10,0 m sa gumama 540/65 R30 - 11,8 m sa gumama 600/70 R30 - ogromna manevarska sposobnost u klasi od 300 ks

7. Hidraulika visokih performansi

- Protok do 220 l
- Modularni hidraulički sustav spojnice: UDK, DUDK ili pljosnate FFC spojnice sprijeda i straga - manji gubici tlaka, smanjena potrošnja, bez curenja
- Rasterećenje zadnje poluge
- Hidraul. Gornja poluga sa pomagalom za dizanje (straga)

8. Integrirani sustav kontrole tlaka u gumama VarioGrip u kombinaciji sa većim gumama

- Nove dimenzije guma: promjeri do 2,05 m pozadi i 1,60 m sprijeda za maksimalnu zaštitu tla i vuču
- Potpuno integrirani sustav kontrole tlaka u gumama sa ugrađenim ventilom i tehnologijom zračnih kanala - do 8% uštede dizela i do 10% više vuče na terenu
- VarioGrip pogodan za osovine zaglavlja i prirubnice i kompatibilan sa gumama Row Crop
- Nema opasnosti od kidanja zračnih kanala zahvaljujući zaštićenoj konstrukciji
- Jednostavno rukovanje putem terminala

9. Sigurnosni asistenčni sustavi za povećanu sigurnost i poboljšani komfor u vožnji

- Fendt kontrola stabilnosti: automatski smanjuje prevrtanje karoserije pri brzinama vožnje većim od 20 km/h i aktivno potiskuje prevrtanje karoserije pri skretanju
- Pomoć pri kočenju prikolice: osigurava da kombinacija s prikolicom s pneumatskim kočenjem ostane istegnuta

10. Digitalna hauba i zadnja kamera

- Kvalitet slike visoke definicije
- Dobar pregled prednje poluge i priključka pozadi
- Maksimalna sigurnost zahvaljujući pogledu na prednje i zadnje radne površine

11. VisioPlus kabina

- Prostrana kabina sa neprekidnim vidnim poljem od 77°, idealna za rad prednjeg utovarivača
- Širi i stoga udobniji ulaz
- Velika kutija za hlađenje i grijanje za duge radne dane
- Snažan klima uređaj sa visokim stepenom hlađenja, čak i pod punim opterećenjem
- Dodatni brisač bočnog stakla
- Brojni pretinci za odlaganje

12. Novo premium vozačko sjedalo

- Električno podešavanje naslona, bočnih podupirača i lumbalne potpore; električno uzdužno podešavanje
- Dostupna funkcija masaže
- Višestepeno grijanje sjedala i kontrola klime
- memorijska funkcija
- Rukovanje i podešavanje komfornih funkcija u terminalu





13. FendtONE onboard

- Jednostavan, prilagodljiv rad sa centralnim rasporedom svih radnih elemenata
- 3L palica za upravljanje s dugmetom za vožnju unazad i do 27 funkcija na tri nivoa rada
- Kombinacija triju opcija prikaza: 10-inčna instrumentna ploča, 12-inčni terminal na rukonaslonu i 12-inčni terminal koji se uvlači u stropnu oblogu
- Opsežna automatizacija procesa kroz Section Control, TI Headland i TIM

14. FendtONE offboard

- Agronomija: planirajte aktivnosti na terenu i dobijajte sveobuhvatne izvještaje
- Navođenje trakama: upravljajte granicama polja i linijama tragova i održavajte ih dosljednim u cijeloj floti
- Telemetrija: nadgledajte najvažnije podatke o strojevima i trenutne pozicije flote na polju

15. Kabina sa funkcijom zaštite filtera kategorije 4

- Izmjenjivi sustav filtra tvornički prema EN15695: zaštita od prašine, tekućih sredstava za zaštitu bilja i njihovih para

16. Nova generacija prednjeg utovarivača Fendt Cargo 6.100

- Maksimalna snaga dizanja od 4.070 kg i visina dizanja 4,85 m za izvanredne performanse utovara, u kombinaciji sa ekstremnim upravljanjem u klasi od 300 KS
- Moguće vaganje u bilo kojoj poziciji (pojedinačna i ukupna težina)
- Prikaz održavanja ciklusa podmazivanja preko terminala
- vlastiti blok ventila s odvojenim ventilima prednjeg utovarivača
- Radna svjetla na zamašnoj ruci
- Dostupna nova univerzalna lopata širine 2,55 m
- Nova višestruka spojnica

17. Produženje jamstva Fendt Care

- Potpuna pokrivenost za 8 godina/8.000 radnih sati na cijelom vozilu i prednjem utovarivaču - najduža pokrivenost na tržištu za traktore
- Potpuna kontrola troškova i sigurnost planiranja





Motor.

Motor koji je posebno razvijen za Fendt 700 Vario Gen7 ispunjava sve zahtjeve. Svoj puni okretni moment postiže već pri 1300 o/min – vrhunska izvedba uz nisku potrošnju goriva.

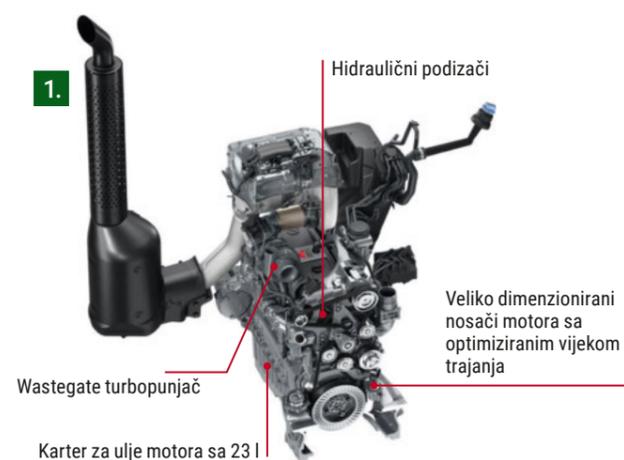


1. Značajke

- Nova generacija motora: AGCO Power motor - zapremina 7,5 litara; 6 cilindara; tehnologija s 4 ventila
- Fendt iD tehnologija (koncept malog broja okretaja) – raspon brzine od 700 o/min (u praznom hodu) do 1.700 o/min (nazivna brzina)
- Elektronički upravljani Wastegate turbopunjač
- Usklađenost sa graničnim vrijednostima za propise o emisiji nivoa V (EU) i TIER4 final, kao i LRC
- Podizač hidrauličnih ventila za automatsko podešavanje slobodnog hoda ventila i nesmetani rad motora sa slabim vibracijama



- + Vrlo velike rezerve snage
- + Maksimalna učinkovitost goriva zahvaljujući Fendt iD konceptu malog broja okretaja
- + Miran i štedljiv rad u praznom hodu
- + Niska razina buke motora
- + Manji troškovi održavanja zahvaljujući podizačima hidrauličnih ventila



Snaga/okretni moment

- Inteligentni koncept multi-performansi DynamicPerformance (DP) s dodatnom snagom do 20 KS
- Povećanje dostupne snage kroz visoko efikasan pogon ventilatora
- Poboljšana dinamika u odnosu na Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Fendt iD koncept malog broja okreta: veliki obrtni moment čak i pri malim brzinama
 - >> Raspon brzine od samo 700 do 1.700 o/min
 - >> Niska nazivna brzina od 1700 o/min za nisku potrošnju goriva, nizak nivo buke i manje habanje
 - >> Puna krivulja zakretnog momenta i puni okretni moment već od 1.300 o/min
- Motor je idealno usklađen s VarioDrive pogonskim sklopom
- Do 150 Nm više obrtnog momenta pri malim brzinama u odnosu na prethodni model:
 - 724 Vario Gen6: 1.072 Nm / 1.450 o/min
 - u odnosu na 724 Vario Gen7: 1.220 Nm / 1.300 o/min
 - Povećanje startnog i konstantnog obrtnog momenta u usporedbi sa Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Najveća brzina pri smanjenom broju okretaja motora
 - 40 km/h na 950 o/min
 - 50 km/h na 1.200 o/min
 - 60 km/h na 1.450 o/min



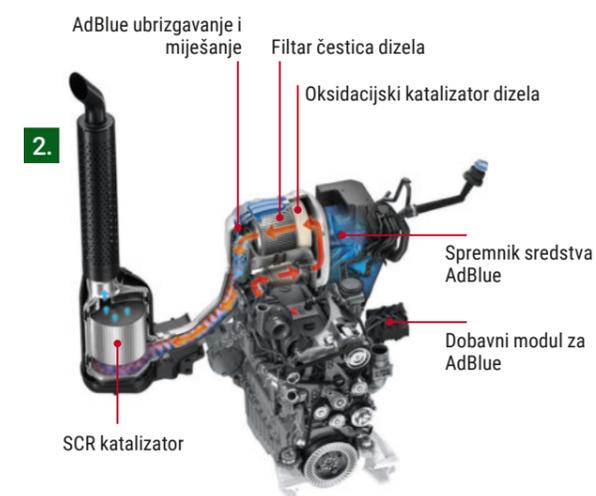
- + Izuzetno ekonomičan u potrošnji goriva

Specifična potrošnja goriva i AdBlue

- Učinkovitost goriva: motor uvijek može raditi u području najniže specifične potrošnje
- Fendt iD koncept malog broja obrtaja: veliki obrtni moment pri malim brzinama motora za nisku potrošnju goriva
- Dalje povećanje efikasnosti goriva zahvaljujući ventilatorima visokih performansi
- Do 15% manja potrošnja goriva u odnosu na Fendt 700 Vario Gen6/800 Vario S4
- Eliminacija recirkulacije ispusnih plinova neizbježno povećava potrošnju AdBlue (približno 15% u usporedbi s Fendt 700 Vario Gen6/800 Vario S4)

2. Nivo emisije V (EU) / emisioni standard TIER 4 final

- naknadna obrada ispusnih plinova
 - Katalizator oksidacije dizela (DOC)
 - Filtar čestica dizela (DPF)
 - Selektivna katalitička redukcija (SCR) sa sredstvom AdBlue
- Eliminacija recirkulacije ispusnih plinova
- SCR katalizator postavljen ispred desnog A-stupa za optimalnu preglednost
- Iste komponente i isti sustav za naknadnu obradu izduvnih plinova na svim tržištima/za sve razine ispusnih plinova





Koncept hlađenja: koncentrični zračni sustav (CAS) sa potisnim ventilatorom - Pregled

- Koncentrični potisni ventilator s neovisnim, hidrostatskim pogonom:
- Ekstremno uski kompaktni ventilator (560 mm) omogućava usku haubu, a time i izvanredan pregled i vrlo visok ugao upravljanja >> preduvjet za izvanrednu upravljivost
- Visoka efikasnost zahvaljujući rasporedu ventilatora ispred rashladnog paketa
- Izuzetno efikasan: potrebna je manja pogonska snaga, do 40% ekonomičniji od konvencionalnih standardnih hladnjaka u normalnom radu >> više raspoložive uštede energije i dizela do 1.320 l/1.000 radnih sati (u usporedbi s Fendt 800 Vario S4)

- ventilatori s velikom rezervom snage; sustav hlađenja dizajniran za vanjsku temperaturu od 45°C
- Opciono sa funkcijom reverzibilnog ventilatora



- + Kompaktni ventilator omogućava vrlo dobar pregled naprijed i odličnu upravljivost
- + Visoka ukupna efikasnost zahvaljujući ventilatoru i usisu zraka
- + Niska razina buke zbog niske brzine ventilatora
- + Mala potrošnja energije ventilatora

1. Koncept hlađenja: koncentrični zračni sustav (CAS) sa potisnim ventilatorom - Kako radi

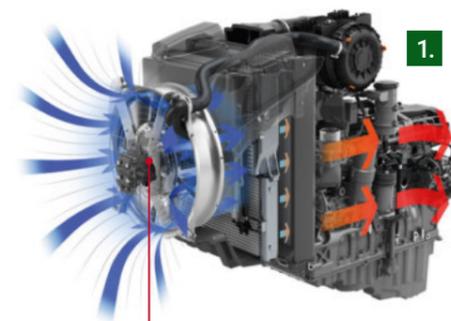
- Potisni ventilator visokih performansi ispred rashladnog paketa uvlači hladan, gust zrak >> niska temperatura zraka i rezultirajuća veća gustina zraka na lopaticama ventilatora povećavaju efikasnost
- Zrak se snažno ubrzava preko koncentrično oblikovane lopatice i gura kroz hladnjak
- Vlastiti hidrostatički pogon za idealan kapacitet hlađenja, neovisno o brzini motora i prema potrebama za svaku komponentu
- Svaki hladnjak može zasebno kontrolirati ventilator (upravljanje hlađenjem)
- Ventilator ima odličnu efikasnost zbog geometrije lopatica i malog razmaka do haube (1 - 2 mm)

Reverzibilna funkcija ventilatora

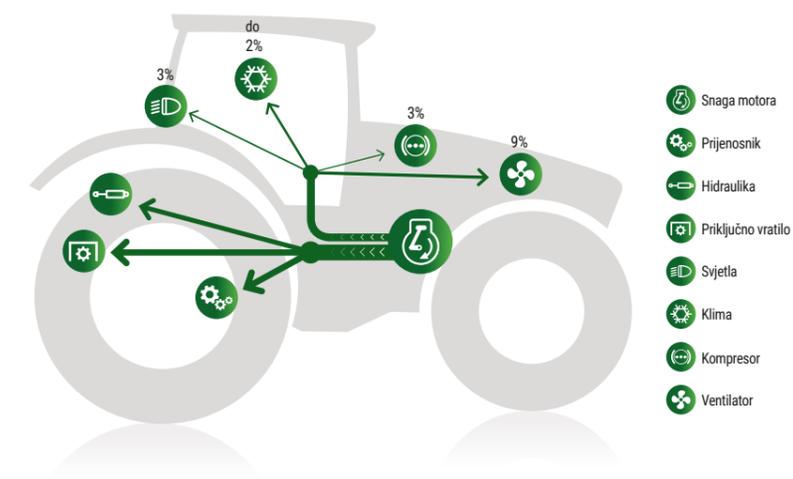
- Samostalno čišćenje rešetke hladnjaka
- Reverzibilni pogon ventilatora pomoću pumpe promjenjive zapremine (aksijalna klipna pumpa, električno podesiva)
- Reverzibilni motor (aksijalni klipni motor, električno podesiv)
- Normalni način rada: normalni smjer vrtnje
- Obrnuti način rada: motor je podešen za obrnuti smjer vrtnje
- Kontrola preko terminala:
 - ručno: aktiviranje reverzibilne funkcije ventilatora u terminalu
 - automatski: intervalno kontrolirano – vremenski ovisno o programiranju u terminalu



- + Idealno za prašnjave uvjete, npr. košnju, baliranje slame, nepoljoprivredne primjene
- + Automatiziranje: intervalno kontrolirana reverzibilna funkcija ventilatora – programira se u terminalu ovisno o vremenu
- + Maksimalna udobnost kroz integraciju u Fendt TI upravljanje na uvratinama
- + Maksimalna učinkovitost goriva, čak i s reverzibilnim ventilatorom, prilagođavanjem kapaciteta hlađenja potrebama pojedinačnih jedinica



Hidrostatički pogon ventilatora



Fendt DynamicPerformance

Inteligentni koncept više performansi

Fendt DynamicPerformance (DP): inteligentni koncept više performansi koji kompenzira gubitke performansi i osigurava dosljedne radne performanse

Zahtjevi za inteligentni koncept više performansi:

- Osim glavnih potrošača, snaga motora mora hraniti i brojne sekundarne potrošače: bilo da se radi o obradi tla, za rad priključnog vratila, tokom transporta ili za rad PTO kada miruje

Poznati koncepti pojačanja s brojnim ograničenjima u praktičnoj upotrebi dostupni su samo u usko definiranim situacijama:

- Nije dizajniran za kontinuirani rad, nije u stacionarnom radu, npr. vagon za miješanje hrane
- Pojačana snaga je dostupna samo pod određenim uvjetima, npr. od određenih brzina vožnje, aktiviranog priključnog vratila itd.

Prednosti implementacije

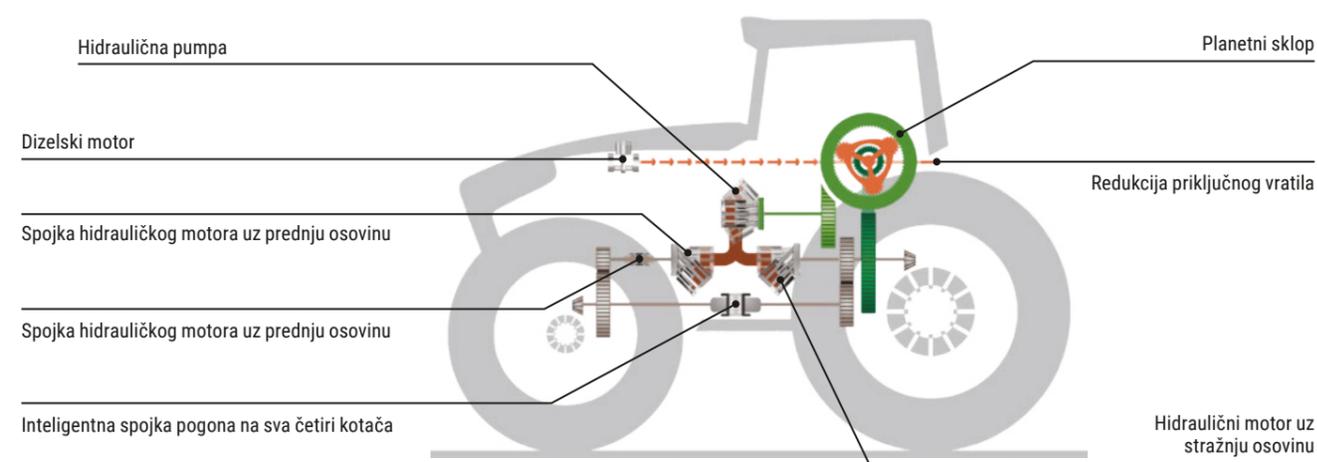
1. Lakši traktor s većom snagom
2. Pametno rješenje sa senzorom, neovisno o fiksnim parametrima kao što je brzina
3. Dodatna dostupnost inteligentne dodatne snage čak i pri obrađivanju tla pri malim brzinama i u stacionarnom stanju u usporedbi s konvencionalnim konceptima pojačanja
4. Veća površinska pokrivenost zbog veće brzine kretanja
5. Manja potrošnja goriva po hektaru

>> **veća produktivnost**



Mjenjač.

Fendt VarioDrive – revolucionarni rezultat razvoja dokazane Fendt Vario transmisije. Jedinstven zahvaljujući neovisnom pogonu prednje i stražnje osovine, inteligentnom pogonu na sve kotače, izostanku prekidača raspona vožnje, itd.



VarioDrive pogonski sklop

- Revolucionarni daljnji razvoj cijenjene Fendt Vario transmisije
- Dobro poznati i 100% dokazani u velikim traktorima Fendt 900 Vario i 1000 Vario
- Maksimalna vučna snaga u svakoj situaciji
- Nema mijenjanja područja vožnje
- Kontinuirani pogon vožnje od 20 m/h do 60 km/h (pri smanjenom broju okretaja motora)

- Odvojeni hidraulički motori za prednju i stražnju osovinu, koji djeluju na odgovarajuću osovinu
- Potpuno automatska raspodjela snage između prednje i stražnje osovine s inteligentno kontroliranim pogonom na sve kotače:
 - Poboljšano rukovanje na klizavim površinama
 - Više zaštite tla na rtu
 - Prilagođavanje operacijama prednjeg utovarivača
 - Manje trošenje guma u usporedbi s tipovima pogona sa klasičnim pogonom na sve točkove
- Efekat Pull in turn za najbolju upravljivost pri skretanju, posebno u teškim situacijama na terenu

Varijabilni pogon na sve kotače s Fendt distribucijom obrtnog momenta – Upravljivost Pull in turn

- Prednja osovinu "vuče" traktor oko krivine i postiže efekat "pull in turn"
- Slično vozilo bez VarioDrive ima 10 % veći krug okretanja na polju
- Uvijek najmanji krug okretanja s punom vučnom silom na prednjoj osovinu
- Olakšava npr. okretanje na uvratini
- Manje manevriranja zahvaljujući uvijek optimalnom krugu okretanja

Varijabilni pogon na sve kotače kroz Fendt Torque Distribution – Primjena na polju

- Vučna sila uvijek tamo gdje je potrebna. Zakretni moment dinamički se raspoređuje na prednju i stražnju osovinu ovisno o uvjetima na tlu
- Pogon na sve kotače bez napetosti preko zasebnog pogona prednje osovine
- Spojka pogona na sve kotače zatvara se u teškim uvjetima rada (prepoznatljivo po tlaku transmisije)
- Vozači se rasterećuju jer više ne moraju uključivati i isključivati pogon na sve kotače
- Prilikom zaobilazanja prepreke ili zavoja uvijek postoji puna vučna sila na prednjoj osovinu

Poboljšana udobnost - Fokusirajte se na najvažnije

- Nema promjene radnog područja; cijeli raspon snage pokriven je u jednom području vožnje
- Nije potrebna ručna aktivacija pogona na sve kotače
- Raspodjela vučne sile automatski se podešava putem inteligentno regulirane spojke pogona na sve kotače, bez intervencije vozača



Veća učinkovitost i produktivnost

- Hidraulički motor stražnje osovine i mehanički razdjelnik snage izravno su spojeni na pogon stražnje osovine – nije potreban prekidač područja vožnje
- Hidraulički motor prednje osovine izravno je spojen na prednju osovinu
- Hidraulički motor prednje osovine odvaja se od oko 25 km/h
 - Povećanje efikasnosti do 10 kW
 - Veća iskoristiva snaga, a time i manja potrošnja goriva, posebno u transportu
 - Maksimalna vučna sila i najveća učinkovitost



Prednosti

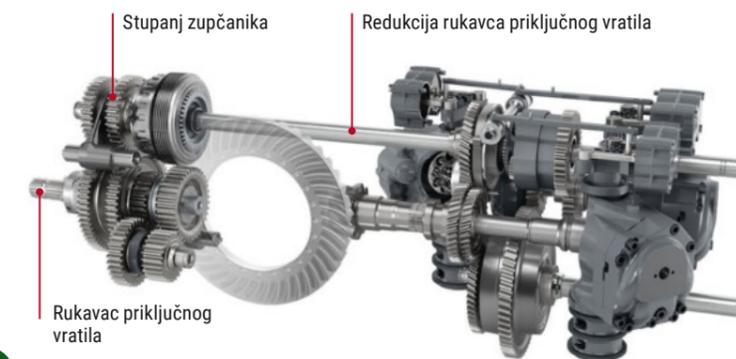
- + Prednja i stražnja osovina pokreću se neovisno
- + Nema ručnog uključivanja pogona na sve kotače, vozača se rasterećuje
- + Hidraulični motor na VA se okreće unazad i odvaja pri približno 25 km/h
- + Optimalna koordinacija motora i transmisije u kombinaciji s Fendt iD konceptom niskog broja okretaja
- + Uvijek najmanji mogući krug okretanja zahvaljujući efektu uvlačenja i okretanja
- + Promjena ulja transmisije samo svakih 2000 radnih sati
- + Nije potrebno specijalno ulje
- + Nije potrebna dodatna oprema za super puzajuće transmisije
- + Univerzalne mogućnosti primjene

Potpuna tehnička ispravnost

- Lagano osnovno vozilo za veliku nosivost
- 40 km/h do 950 o/min, 50 km/h do 1.200 o/min, 60 km/h
- pri 1.450 o/min, dakle predodređen za npr. transportne poslove, brzo i isplativo
- Pogon na četiri kotača bez preopterećenja, također na cesti i u zavojima
- Nema gubitka snage između prednje i stražnje osovine, što rezultira manjim trošenjem guma i nižom potrošnjom goriva

Četvorostruko stražnje priključno vratilo

- 540E/1000, 1000/1000E
- Povezivanje radilice i priključnog vratila samo preko koraka zupčanika
- Visoka efikasnost
- Elektrohidraulički odabir brzine
- Vanjsko upravljanje s obje strane na blatobranu
- Detekcija rukavca priključnog vratila
- 1000E ekonomično priključno vratilo:
 - 1000 okretaja priključnog vratila dostupno je pri brzini motora od 1.308 o/min



- + Priključci na pogon priključnog vratila mogu raditi pri konstantnoj brzini motora i u isto vrijeme pri promjenjivoj brzini vožnje
- + Zamjena raznih priključnih vratila

Automatske funkcije priključnog vratila

- Uključivanje i isključivanje stražnjeg priključnog vratila može se dodijeliti tipkama na upravljačkoj palici
- Priključno vratilo automatski se uključuje i isključuje u određenim položajima hidraulične dizalice
- Točka isključivanja priključnog vratila preko položaja stražnjeg hidrauličnog podizača
- Pokretanje s podesivim brojem okretaja prilikom aktiviranja priključnog vratila na blatobranu (automatski u slučaju blata)
- Potpuno integriran u Fendt TI upravljanje na uvratini



- + Pojednostavljeni rad putem povezivanja hidrauličnog podizača i priključnog vratila
- + Pojednostavljeno upravljanje višefunkcionalnom upravljačkom palicom



Hidraulika.

Svestrani hidraulički sustav modularne strukture. Fendt 700 Vario Gen7 može se individualno opremiti prema vašim potrebama: na primjer Load-Sensing pumpom s protokom ulja do 220 l/min.



Značajke

- 2 različite varijante: protok 165 l/min ili 220 l/min
- Pumpe promjenjive zapremine s električnim senzorom opterećenja:
 - Power/Power+: standardna pumpa sa kapacitetom pumpe od 165 l/min
 - Profi/Profi+: opciona pumpa sa senzorom opterećenja sa kapacitetom pumpe od 220 l/min
- Generiranje predupravljačkog tlaka preko LS pumpe umjesto preko pumpe servo upravljača (pumpa za zupčanik)
- Velika količina ulja od 80 litra koja se može izvaditi
- Odvojena opskrba uljem transmisije i hidrauličkim uljem s konceptom izmjenjivača topline

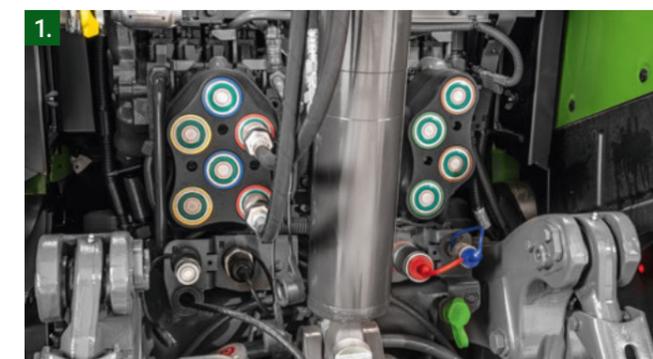
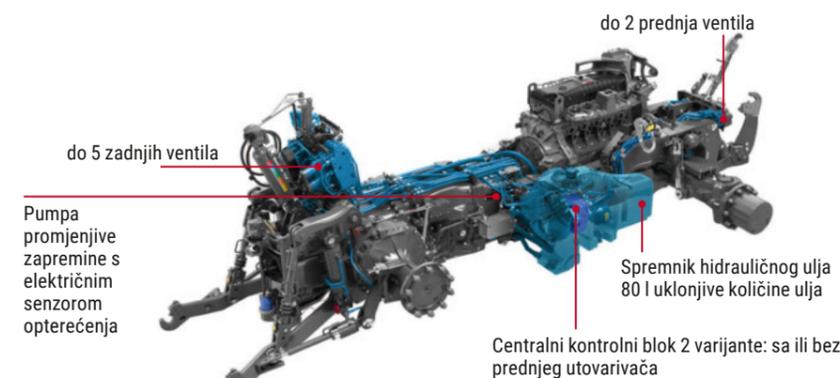
- Optimalni ergonomski raspored upravljačkih elemenata za radnu hidrauliku i hidraulični podizač
- Brojne mogućnosti podešavanja preko terminala (proizvoljan raspored upravljačkih mjesta, funkcija vremena, podešavanje količine ulja, itd.)
- Zagrijavanje hidrauličkog ulja
- Intervali zamjene hidrauličkog ulja od 2.000 radnih sati ili 2 godine (biohidrauličko ulje 1.000 sati ili 1 godina)



- + Visoki učinak pumpe do 220 l/min za rad s velikim količinama ulja pri niskim brojevima okretaja motora
- + Niski troškovi održavanja zahvaljujući dugim intervalima zamjene ulja
- + Do 2.000 h intervala zamjene ulja (ne bio-ulja) u normalnim radnim uvjetima sa Profi/Profi+ zahvaljujući elektronskom nadzoru filtera za ulje
- + Vrlo dobra reakcija upravljača, čak i uz paralelnu potrošnju
- + Velika količina ulja koja se može izvaditi omogućava sigurnu opskrbu jakih potrošača energije
- + Potpuna prikladnost za biohidrauličko ulje zahvaljujući odvojenoj opskrbi uljem
- + Nema miješanja ulja/ulaska prljavštine
- + Izvanredno lako upravljanje
- + Brža puna funkcionalnost, čak i po hladnom vremenu

1. Radna hidraulika – Značajke opreme

- Maksimalni broj ventila sa Power/Power+:
 - ukupno maksimalno 7 dw ventila (prednji 1, srednja 2 i stražnja 4) plus Power Beyond
- Maksimalni broj ventila za Profi/Profi+:
 - Ukupno maksimalno 10 dw ventila (prednja 2, srednja 3 i stražnjih 5) plus Power Beyond
- Priključak za Power Beyond
- Za ventile možete birati između:
 - UDK spojnice (povezive pod pritiskom; protok 120 l/min; serija)
 - DUDK spojnice (mogu se spojiti pod pritiskom obostrano; protok 140 l/min; opcija)
 - FFC spojnice (Flat Face Coupling, ravno zaptivanje, može se spojiti pod pritiskom sa obe strane, uvijek kao 5/8" uložak; NOVO: Power Beyond i prednji ventili su također dostupni kao FFC; opcija)
- Lijevi i desni blokovi ventila mogu se nezavisno ugraditi sa FFC spojnicama, sa standardnim ili FFC spojnicama dostupnim na bloku
- Protok od 170 l/min na 3. i 4 ventilu s 3/4" ili 5/8" FFC
- Brzina protoka podesiva za svaki ventil (+ i – posebno)
- Količina hidrauličkog ulja koja se može ukloniti: 80 litara
- Dostupna je vanjska aktivacija s obje strane za proizvodnju dodjelu dodatnog upravljačkog uređaja



Sustav hidraulične spojke s ravnim brtvljenjem

- 5/8" Flat Face Coupling (FFC)
- Može se spojiti pod pritiskom s obje strane
- Tehnički moguća kombinacija različitih uložaka
- Lako upravljanje polugom
- Provjereno kodiranje priključaka bojama
- Lako čišćenje površine
- Funkcija otkidanja
- NOVO: Power Beyond i prednji ventili su također dostupni kao FFC



- + Nema prljavštine koja ulazi u sustav zahvaljujući glatkoj površini koja se lako čisti
- + Uvijek ista radnja u kombinaciji s memorijom uređaja u terminalu
- + Moguće različite primjene uložaka
- + Bez curenja
- + Funkcija otkidanja, sustav ostaje zatvoren, nema gubitka tlaka ni curenja ulja

Automatsko zaključavanje upravljačke osovine

- Automatsko zaključavanje i otključavanje upravljačke osovine prikolice iznad i ispod definiranih brzina
- Pri vožnji unatrag uvijek je zaključana osovina upravljača
- Aktiviranje i podešavanje raspona brzine (donja granica: 0-3 km/h; gornja granica 10-25 km/h) i dodjela hidrauličkog ventila u terminalu
- Moguća pretjerana primjena automatske funkcije



- + Ogromno olakšanje za vozača i povećanje udobnosti
- + Manje trošenje guma
- + Povećana stabilnost vožnje
- + Ogroman dobitak u sigurnosti
- + Izbjegavanje nezgoda i šteta
- + Jednostavno rukovanje



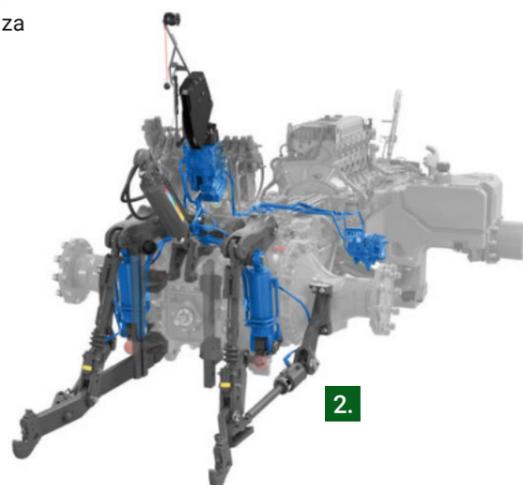
1. Stražnja hidraulična dizalica

- EHR s inteligentnim kontrolama
- Visok kapacitet dizanja: maksimalno 11.050 daN
- Podizni cilindri jednostrukog djelovanja s funkcijom zaključavanja putem mehaničkog zaključavanja
- Dvostruki podizni cilindri dostupni za Profi i Profi+
- Mjerenje zatezne sile preko vijka za mjerenje sile
- Stražnje upravljanje na lijevim i desnim blatobranima

- Aktivno prigušivanje vibracija za vožnju cestom s priključcima (kontrola preko senzora tlaka na podiznim cilindrima)
- Mehanička ili hidraulična bočna stabilizacija donje poluge, obje varijante sa mehaničkim centriranjem
- Spuštanje usklađeno s opterećenjem za konstantnu brzinu spuštanja
- Dostupna šema olakšica
- Parking pozicija za donju polugu
- Dostupna pomoć pri podizanju za hidrauličnu gornju polugu



- + Prigušivanje vibracija
- + Vanjsko upravljanje na objema stranama
- + Pritiskajuća stražnja hidraulika
- + Jednostavno rukovanje i podešavanje putem upravljačkog modula hidrauličnog podizača i terminala



2.

2.

Rasteretna regulacija

- Priključci vođeni zemljom u tri točke, npr. malčeri se stalno drže na istoj radnoj visini, čak i na neravninama i mekom tlu
- Zadnji priključak aktivno prati konture tla sa beskonačno podešivim kontaktnim pritiskom >> optimalni rezultati rada
- Veća vuča zahvaljujući prijenosu težine sa uređaja na traktor
- Eliminacija aktivnog podešavanja od strane vozača



- + Prednosti sa teškim priključcima u tri točke sa vođenim tlom i mekim tlom
- + Optimalni rezultati rada
- + Rasterećenje priključka i veća vuča zahvaljujući prijenosu težine
- + Olakšanje za vozača jer nema potrebe za dodatnim podešavanjem



1.



3.

3. Rasteretni sustavi za gornju poteznicu

1. Pomoć pri podizanju za hidrauličnu gornju polugu (opcija)

- Dostupno samo u kombinaciji sa hidrauličnom gornjom polugom
- Prigušnik tlaka plina pomaže vozaču putem mehanizma poteznice prilikom spajanja i odvajanja priključnog uređaja
- Preuzima dio težine gornje poteznice i omogućuje promjenu kuta gornje poteznice prilikom montaže priključka

2. Rasterećenje prilikom promjene gornje poteznice u perforaciji

Dvostruka funkcija metalnog polužja:

- Polužje s kuglom drži i fiksira gornju poteznicu u parkirnom položaju kada nije montiran dogradni uređaj
- Plinsko-tlačni prigušnici na metalnom polužju apsorbiraju dio opterećenja gornje poteznice
- Rasterećenje težine za vozača ako se gornja točka zakretanja mora promijeniti i gornja poteznica ponovno prebaciti u perforaciju



- + Mnogo lakši rad i veća sigurnost pri spajanju i odvajanju gornje poteznice



1. Prednji hidraulični podizač

- Visok maksimalni kapacitet dizanja: 5.300 daN; 32,6 kN kontinuirani kapacitet dizanja; Maksimalna težina uređaja: 3.750 kg
- Spremnik ulja koje curi za dodatne upravljačke uređaje integrirane u okvir donje poteznice
- Jednostavna montaža priključnog uređaja uz pomoć kamere u poklopcu (opcija)

Varijante:

- Bez prednje poluge
- Komforno balastno podizanje bez prednjeg polužja
- Prednja poluga (EW) kat.2 sa kontrolom položaja
- Prednji hidraulični podizač s praktičnim funkcijama (DW) kat. 2 s regulacijom položaja i rasterećenja



Prednosti

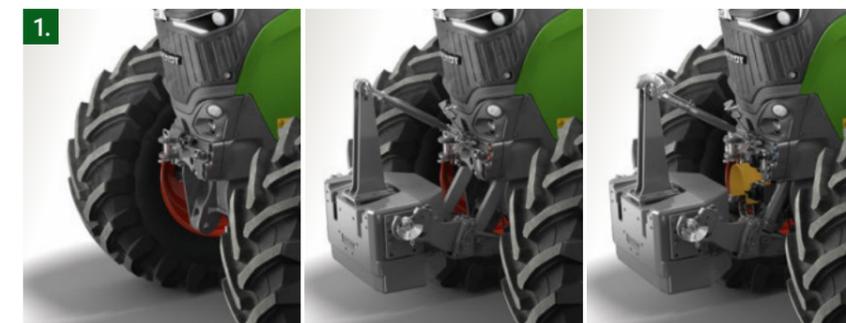
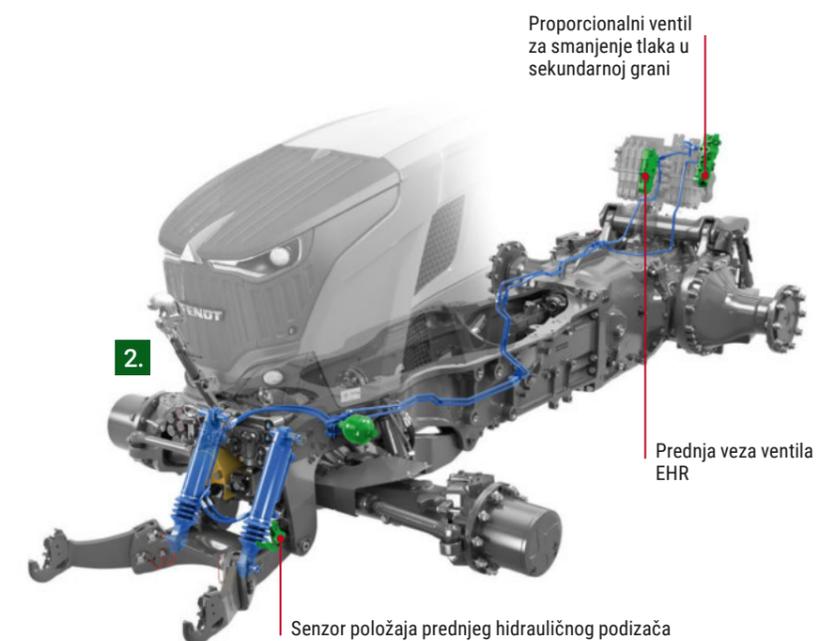
- + Integrirana konstrukcija, sklopiva/uklonjiva
- + Visoka snaga podizaja za široki raspon primjena
- + Nema ograničenja radne hidraulike zbog prednjeg hidrauličnog podizača (vlastiti hidraulični ventil)
- + Prigušivanje vibracija
- + Vanjsko upravljanje
- + Jednostavno rukovanje i podešavanje putem upravljačkog modula hidrauličnog podizača i terminala
- + Regulacija rasterećenja za korištenje prednjeg hedera bez dodatnih rasteretnih opruga, odnosno optimalna upravljivosti pri korištenju prednje pakirke

2. Napredni prednji hidraulični podizač s regulacijom položaja i rasterećenja

- Aktivna regulacija tlaka rasterećenja
- Učinak rasterećenja podesiv zahvaljujući ventilu za ograničavanje tlaka
- Jednostavno i praktično podešavanje učinka rasterećenja u terminalu
- Senzor položaja na prednjem hidrauličnom podizaču za detekciju neravnina
- Nisu potrebne opruge za rasterećenje kosilice



- + Omogućuje rad koji čuva uređaj
- + Optimalno prilagođavanje tlu, čime se štiti travnjak prilikom košnje i smanjuje kontaminacija krme/viša kvaliteta krme
- + Jamči stabilan smjer opterećenjem prednje osovine ovisno o području primjene



Bez prednje poluge

Laki prihvat balasta

Prednji hidraulični podizač kat. 2



Struktura.

Fendt 700 Vario Gen7 dizajniran je tako da se može koristiti u raznim primjenama. Izvanredna sposobnost manevriranja, nizak omjer snage i težine i mnogi drugi aspekti čine ga fleksibilnijim od svih drugih.



1. Nprevaziđena upravljivost

- Vozilo optimizirano za najmanji mogući radijus kruga okretanja:
 - Poluokvir s bočnim profiliranjem
 - Uski kompaktni ventilator omogućava tanak poklopac motora
 - Povećan ugao upravljanja
 - 10% manji krug okretanja u polju zahvaljujući efektu "Pull in turn"
- Krug staze samo:
 - 10,0 m sa gumama 540/65 R30 (za usporedbu: još 2,2 m bolje od Fendt 724 Gen6 sa radijusom kruga okretanja od 12,2 m sa gumama 540/65 R30)
 - 11,8 m sa gumama 600/70 R30
 - >> izuzetna upravljivost u klasi od 300 ks
- Zakretni blatobrani



- + Izvanredna upravljivost za maksimalnu fleksibilnost
- + Predodređen za rad prednjeg utovarivača



2. Visok razmak od tla

- Sa do 57 cm (sa gumama 650/85 R38) izuzetno visokim razmakom od tla >> Zaštita biljaka i đubrenje moguća čak i u kasnijim fazama rasta
- Zakretni blatobrani sprijeda za bolje zakretanje kotača

Nizak omjer snage i težine od samo 30,5 kg/KS u kombinaciji s najvećom nosivošću

- Fendt 728 Vario uvjerava sa 9.200 kg (prazna težina MCM*) ili 30,5 kg/KS zahvaljujući inteligentnoj laganoj konstrukciji s fleksibilnim opcijama balasta >> više zaštite tla
- Visoka nosivost do 5,8 t (726-728) - 6,2 t (720-724) uz dozvoljenu ukupnu masu od 15 t (verzija 40/50 km/h)
- Fleksibilno balastiranje preko prednjih utega i utega kotača
- Izvanredna upravljivost: krug okretanja od 10,0 m

* Najčešći model (MCM): puni rezervoari, prednja poluga, zadnja poluga, mehanička gornja karika pozadi, kompletna ventilska oprema; Fendt 728 Vario Gen7: prednje gume - 600/70 R30, zadnje gume - 710/70 R42



3. Koncept stražnje osovine

- 60" varijanta za tržišta Row Crop*
- Dvostruke gume do 710/70 R42
- 3 varijante stražnje osovine:
 - Stražnja osovina s prirubnicom
 - Stražnja osovina s trnom 2500 mm
 - Stražnja osovina s trnom 3000 mm*
- Kružni rotirajući prolazi, vodovi i provrti za sustav kontrole tlaka u gumama na osovinama s prirubnicom i trnom
- Maksimalno opterećenje zadnje osovine od 11,5 t
- Velike gume s maksimalnim promjerom od 2,05 m za veći prijenos vučne sile
- Pneumatsko aktiviranje kočnice preko 2 Tristop cilindra
- Upravljačka kočnice kao opcija

*ovisno o zemlji uporabe



- + Mnogo opcija guma za različite primjene
- + Regulacija tlaka u gumama s jednostrukim i dvostrukim gumama (samo s Row Crop)
- + Komponente regulacije tlaka u gumama potpuno integrirane i zaštićene



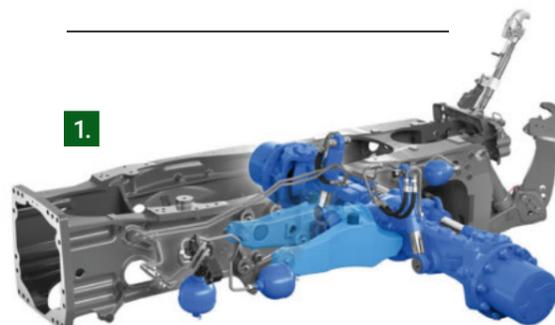
1. Koncept prednje osovine

- Nivo kontrolirane prednje osovine sa 100% zaključavanjem i hodom od 120 mm
- Kompletan hod opruga može se izvršiti ručno: laka izmjena guma, ugradnja dvostrukih kotača ili podizanje balasta bez prednjeg hidrauličnog podizača
- Nema zamaha nakon podizanja/spuštanja
- Ručno spuštanje/podizanje za pričvršćivanje/uklanjanje preko dugmeta (ako nije ugrađena prednja poluga)
- Bez održavanja

- FSC (Fendt Stability Control) potpora protiv bočnog naginjanja
- Reaction sustav upravljanja – ravno naprijed kada se ispusti upravljač
- VarioActive sustav nametnutog upravljanja



- + Obrada veće površine
- + Optimalna upravljivost
- + Visoko dopušteno opterećenje prednje osovine



2. VarioActive sustav nametnutog upravljanja

- Potpuno zaključavanje upravljača sa samo jednim okretom upravljača
- Predizbor u terminalu, aktivacija na multifunkcionalnom naslonu za ruke (tipka VarioGuide)
- VarioActive koristi upravljački ventil Fendt Guide
- Aktiviranjem VarioActive mijenja se prijenosni omjer upravljanja
- Maksimalna brzina vožnje s aktivnim nametnutim upravljanjem je 25 km/h
- Do 8 km/h potpuno nametnuto upravljanje, od 8 km/h do 18 km/h linearno se smanjuje efekt nametanja



- + Brzo i udobno skretanje na uvratini prepolovljenjem broja okretaja upravljača
- + Vrlo dobra zaštita tla u vezi s prednjom pogonskom osovinom

3. Sigurnosni sustavi pomoći - Fendt Stability Control (FSC)

- Samoaktivirajući sustav za bočnu stabilizaciju ovisno o brzini
- Integrirani FSC stabilizira traktor prigušujući bočni nagib
- FSC omogućava maksimalnu preciznost upravljanja, stabilnost vožnje i sigurnost kočenja u svim primjenama
- Od 20 km/h, Fendt Stability Control (FSC) zaključava ravnotežu između desne i lijeve strane opružja prednje osovine i tako osigurava maksimalnu preciznost upravljanja, stabilnost u vožnji i sigurnost kočenja u svim primjenama



Bez sustava VarioActive:
Za potpuno zaključavanje upravljača potrebna su 2 okretaja upravljačem

Sa sustavom VarioActive:
Puni kut upravljanja jednim okretajem upravljača



Bez FSC-a
Traktor napušta trag

S FSC-om
Traktor prati trag



1.

1. Sigurnosni sustavi pomoći – Pomoćnik pri kočenju prikolice

- Funkcija sigurnosti i udobnosti koja osigurava da kombinacija s prikolicom s pneumatskim kočenjem ostane istegnuta
- Kontinuirano praćenje kako se prikolica gura na traktor
- Pritisak kočnice mora se automatski primjeniti u kritičnim situacijama bez pritiskanja papučice kočnice:
 - Prilikom usporavanja brzine vožnje povlačenjem pogonske poluge unazad
 - Prilikom vožnje nizbrdo, u krivinama, na raskrsnicama i čvorovima
 - Prilikom smanjenja brzine tempomata



- + Širok izbor opcija guma
- + Velike gume u kombinaciji sa VarioGrip sustavom kontrole tlaka u gumama za do 10% više vučne performanse/površine i maksimalnu zaštitu tla

Maksimalna zaštita tla i vuča

- Nove dimenzije guma: promjeri do 2,05 m pozadi sa standardnim gumama 650/85 R38 ili opcionim gumama 710/70 R42 i 1,60 m napred sa standardnim gumama 540/65R34 ili opcionim gumama 600/70 R30
- Dostupne nove hibridne gume

2. VarioGrip za osovinu s prirubnicom i trnom

- VarioGrip dostupan za osovinu s prirubnicom i trnom. U slučaju varijante Row Crop, prilagođavanje tlaka također se može provesti s dvostrukim gumama
- Potpuna integracija s ugrađenom tehnologijom ventila i zračnih kanala
- Kompletno rješenje s vođeno hlađenim kompresorom visokih performansi (dvostruki kompresor) s protokom zraka od 800 l/min
- Fendt inovacija s radijalnim rotirajućim prolazima na prednjoj i stražnjoj osovini
- Tehnologija s dva voda: za upravljanje i punjenje
- Upravljački vod otvara ventil gume; vod za punjenje služi za punjenje i smanjenje tlaka
- Dva pritiska za prednju i stražnju osovinu mogu se spremati i pozvati
- Tlak zraka u sustavu prisutan je samo tijekom regulacije/mjerenja tlaka zraka
- Regulacija tlaka zraka moguća čak i pri punoj brzini vožnje



- + Potpuna integracija u koncept vozila s izmijenjenim kompresorom vozila i vlastitom tehnologijom ventila
- + Do 10% više vučne snage i smanjenje potrošnje goriva do 8% uz 8% veću pokrivenost područja*
- + Nema standardnog tlaka zraka, već individualno prilagođen tlak u gumama prema primjeni i uvjetima tla
- + Povećanje stabilnosti u vožnji i sigurnosti tijekom transportnih radova
- + Smanjenje otpora kotrljanja radi smanjenja potrošnje goriva
- + Zaštita guma za niske operativne troškove
- + Maksimalna udobnost zahvaljujući jednostavnom rukovanju u terminalu
- + Značajno smanjenje površinskog pritiska radi zaštite tla
- + Fleksibilnost uporabe zbog brzog punjenja i pražnjenja

*Sveučilište primijenjenih znanosti South Westphalia; Agronomija Soest



2.



Kabina.

Vaše novo omiljeno mjesto. Od novog vrhunskog vozačkog sjedala, uključujući funkciju masaže, do velike rashladne i tople kutije za vašu hranu. S kabinom vozila Fendt 700 Vario Gen7 dobro ste pripremljeni za duge radne dane.



1. VisioPlus kabina – Pregled

- Velika kabina (2.520 l zapremine prostorije) sa kontinuiranim vidnim poljem od 77°; idealan za rad sa prednjim utovarivačem
- VisioPlus kabina u 3 različite varijante
- Nizak nivo buke i odlična sveobuhvatna vidljivost (6,1 m² staklene površine)
- Širi i stoga udobniji ulaz
- FendtONE koncept upravljanja
- Novo premium vozačko sjedalo za maksimalnu udobnost
- Sjedalo suvozača s oblogom i naslonom za leđa
- Brojne mogućnosti pohrane i odlaganja
- Velika kutija za hlađenje i grijanje za duge radne dane

- Dostupni su paketi Infotainment i Soundsystem
- Unakrsni radni reflektori za najbolju preglednost u mraku bez sjena
- Zakretni upravljački toranj s digitalnom instrumentnom pločom
- Retrovizor sa integrisanom širokougaonom komponentom u seriji
 - opciono: električno podesivi i teleskopski, grijani retrovizor
- Klima ili automatska kontrola klime >> 30% više hlađenja pod punim opterećenjem u odnosu na prethodni model
- Instrumentna ploča zakreće se s upravljačem
- Opcijski imobilizator s kodiranim ključem

- Različiti sustavi opružja
- Rolo zavjesa za zaštitu od sunca ispred
- Dodatni bočni brisač stakla na desnoj strani
- Sigurnosni paket s приборom za prvu pomoć, sigurnosnim prslukom i trokutom upozorenja

Novo u Fendt 700 Vario Gen7



VisioPlus kabina - Digitalna hauba i stražnja kamera

- Kvalitet slike visoke definicije
- Dobar pogled na prednju polugu ili priključak na stražnjoj strani
- Kamera sa poklopcem integrisana u Dieselross amblem
- Zadnja kamera integrisana u krov kabine pored registrarske tablice vozila

2. Tri varijante kabine

U ponudi su tri varijante kabine:

1. VisioPlus panoramska kabina: vjetrobransko staklo i desna strana kabine ne mogu se otvoriti; potpuno provučeno
2. Panoramska kabina VisioPlus i desna vrata: kontinuirano vjetrobransko staklo, lijeva i desna vrata
3. Standardna kabina VisioPlus: desna vrata i vjetrobransko staklo mogu se otvoriti (desna strana bez B-stupa postaje vrata)
 - Ako se vjetrobransko staklo može otvoriti, postoje dvije ručke za zatvaranje >> vrlo stabilan, zatvoren položaj vjetrobranskog stakla kada je zatvoreno



3. Opružje kabine

Ponuđene su dvije varijante:

1. Pneumatika (Serija): dva konusna ležaja sprijeda, Panhard šipka, dva pneumatska opružna elementa pozadi
2. Pneumatska udobnost (opcija): trostruka pneumatika (pneumatski opružni, centralna klackalica sprijeda i dva pneumatska opružna elementa pozadi)
 - Opružje je podržano iza stražnje osovine, što rezultira boljim savijanjem opruga pri skretanju pri kočenju i ubrzavanju
 - Integrirana regulacija razine
 - Integrirana kočnica i kompenzacija nagiba preko više prednje zakretne ruke
 - Izvanredna udobnost opružja zahvaljujući savršenoj interakciji opružja kabine, sjedišta i prednje osovine, kao i prigušivanju vibracija na prednjem i stražnjem polužju



- + Maksimalna udobnost vožnje za duge radne dane, čak i u ekstremnim uvjetima
- + Izbor različitih opružja, prikladnih za svaku primjenu
- + Sofisticirani koncept potpunog opružja



+ Premium sjedište sa sveobuhvatnim funkcijama podešavanja i integriranom memorijskom funkcijom za maksimalnu udobnost vožnje

1. Novo premium vozačko sjedalo

- Vrhunsko sjedalo sa zračnim oprugama i presvlakom od prave kože
- Električno podešavanje naslona, bočnih podupirača i lumbalne potpore; električno uzdužno podešavanje
- Dostupna funkcija masaže
- Višestepeno grijanje sjedala i kontrola klime
- Integrirana memorijska funkcija čuva pojedinačne postavke vozača putem korisničkog profila:
 - Električno, automatsko uzdužno podešavanje
 - automatsko podešavanje težine i električno, kontinuirano i automatsko podešavanje visine (klima)
 - Električno, automatsko podešavanje nagiba naslona
 - Automatski lumbalni i bočni oslonac



1.

- Rukovanje i podešavanje komfornih funkcija u terminalu:
 - trostupanjko grijanje sjedala i aktivni ventilator trostupanjskog ventiliranja sjedala (sjedište i naslon sjedala)
 - Funkcija masaže u leđnom naslonu
 - Automatski lumbalni i bočni oslonac



+ Fendt 700 Vario ispunjava fabrički sve zahtjeve za primjenu sredstava za zaštitu bilja za koje je potrebna kabina kategorije 4

2. Funkcija zaštite filtera kat. 4*

- Izmjenjivi sustav filtra tvornički prema EN15695: zaštita od prašine, tekućih sredstava za zaštitu bilja i njihovih para
- Način rada u slučaju previsokog tlaka
- Kat. 4 izmjenjivi sustav filtera za upotrebu sa sredstvima za zaštitu bilja (opcija)

*dostupno od kraja 2023

3. Retrovizor i komforni retrovizor

Tri različite varijante na izbor:

1. Retrovizor sa širokokutnim retrovizorom (mehanički podesiv)
2. Praktični retrovizori stražnji i širokokutni retrovizor, električno podesivo, grijano i kontrolno svjetlo*
3. Teleskopski praktični retrovizori: stražnji i širokokutni retrovizor električno podesivi, grijači i kontrolno svjetlo* i držač ogledala mogu se uvući i produžiti
 - Potpuna integracija u elektroniku vozila kao LIN ogledalo
 - Rukovanje na terminalu
 - Vremenska funkcija za uvlačenje oba retrovizora u isto vrijeme
- Pozicijska svjetla u kućištu retrovizora u kombinaciji s praktičnim retrovizorima (EU)
- Najbolji pregled opasnih zona pri skretanju

*NA verzija bez kontrolnog svjetla



4. Infotainment – Pregled

Elektronička platforma za zabavu i komunikaciju: paket Infotainment uključuje četiri integrirajuće komponente:

1. Spikerfon
2. Najkvalitetniji radio prijem na svijetu
3. Povezivanje širokog spektra vanjskih audio izvora
4. Potpuno integrirano upravljanje preko terminala ili okretnog gumba na rukonaslonu

Ozvučenje u različitim fazama demontaže:

- Paket Infotainment: 4 vrhunska zvučnika
- Paket Infotainment i 4.1 Soundsystem (od varijante opreme Profi): 4 vrhunska zvučnika i subwoofer integriran u soundbar



+ Infotainment sustav orijentiran na budućnost s mnogim mogućnostima proširenja
 + Savršeno uravnotežen zvuk unutar kabine
 + Maksimalna jednostavnost uporabe
 + Potpuna integracija u vozilo



Linije opreme s različitim postavkama

Za svaku varijantu opreme mogu se odabrati dvije postavke. Sve slike prikazuju standardnu opremu i opcijski prednji hidraulični podizač.

Fendt 700 Vario ima 4 različite linije opreme koje možete izabrati:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

Kod varijante opreme "+" uvijek je prisutna predinstalacija sustava za navođenje traga, uključujući osnovni paket Sustav za navođenje traga. Možete birati između dvije različite postavke (Setting 1 i Setting 2) za svaku liniju opreme



Setting 1 za Power

- Nema križne upravljačke palice
- Jedan par prekidača Rocker (linearni modul) za upravljanje hidrauličkim ventilima



Setting 2 za Power

- Križna upravljačka palica
- Nema para prekidača Rocker (linearni modul) za upravljanje hidrauličkim ventilima



Setting 1 za Power+

- Križna upravljačka palica
- Jedan par prekidača Rocker (linearni modul) za upravljanje hidrauličkim ventilima



Setting 2 za Power+

- 3L Joystick
- Jedan par prekidača Rocker (linearni modul) za upravljanje hidrauličkim ventilima



Setting 1 za Profi / Setting 1 za Profi+

- Križna upravljačka palica
- Dva para prekidača Rocker (linearni moduli) za upravljanje hidrauličkim ventilima



Setting 2 za Profi / Setting 2 za Profi+

- 3L Joystick
- Dva para prekidača Rocker (linearni moduli) za upravljanje hidrauličkim ventilima





1. Digitalna instrumentna ploča

- Zaslona veličine 10,1" (bez dodirne funkcije)
- Učvršćen na stup upravljača, može se zakretati sa stupom upravljača
- Različiti načini prikaza:
 - Načini za cestu i polje
 - Dnevni i noćni način rada

• Prikaz poruka (3 razine):

- 1) Obavijest
- 2) Upozorenje
- 3) Alarm
- Izbor između različitih prikaza, npr. hidraulički ventili, dodjela tipki, potrošnja goriva itd.

2. 12-inčni terminal na rukonaslonu

- Serijski u svim razinama opreme
- Može se upravljati dodirnom i okretnom/pritisnom ručicom
- Do šest pločica na stranici koje se mogu slobodno konfigurirati
- Izrada korisničkih profila za spremanje prikaza stranica i postavki u slučaju promjene vozača
- Upravlja se na dodir i/ili okretnom/pritisnom ručicom
- Integrirani dnevni i noćni dizajn

3. 12-inčni terminal u krovu

- Dodatni 12" terminal u krovu za još veću površinu prikaza
- Odgovara funkcijama terminala na rukonaslonu
- Može se odložiti do pola u krovnoj oblozi: donja polovina je i dalje vidljiva čak i u uvučenom položaju



- + Osnovne funkcije su iste za sve Fendt traktore >> brza orijentacija za Fendt vozače
- + Mogućnost prilagođavanja zahvaljujući gumbima koji se mogu slobodno dodijeliti
- + Manje mijenjanja položaja ruke prilikom upravljanja zahvaljujući središnjem rasporedu funkcija na ručici za vožnju

4. Višenamjenska ručica za vožnju

- Ergonomski oblik i raspored
- Funkcije poznate Fendtu, kao što su kretanje unazad, aktiviranje tempomata i ubrzavanje/usporavanje, se zadržavaju
- 4 dodatne tipke s opcijom ponovne dodjele funkcija
- Kotačić na upravljačkoj palici za podešavanje brzine tempomata tijekom vožnje
- Važne funkcije prijenosa kao što su predizbor tempomata, TMS, memorija brzine itd. raspoređene u donjem bočnom dijelu



5. 3L Joystick

- Opcioni 3L Joystick (sa Power+ postavkom 2, Profi postavkom 2 i Profi+ postavkom 2)
- Upotreba 3. i 4. Hidraulična kontrolna jedinica
- Potpuno ISOBUS sposoban
- Do 27 funkcija raspoređenih na tri razine rada (3L – 3 razine)
- Dodatni gumb za unazad
- Funkcije se mogu ponovno dodijeliti putem IOM-a; povratne informacije u boji
- Kompletan 3L Joystick može se zaključati iz sigurnosnih razloga



- + Ne treba mijenjati položaj ruke zahvaljujući tipki za vožnju unatrag
- + Slobodno prilagodljiv kroz dodjelu funkcija
- + Moguće zaključavanje 3L Joysticka: izbjegavanje slučajnog uključivanja

Prilagodljiva dodjela tipki preko IOM-a (Individual Operation Manager)

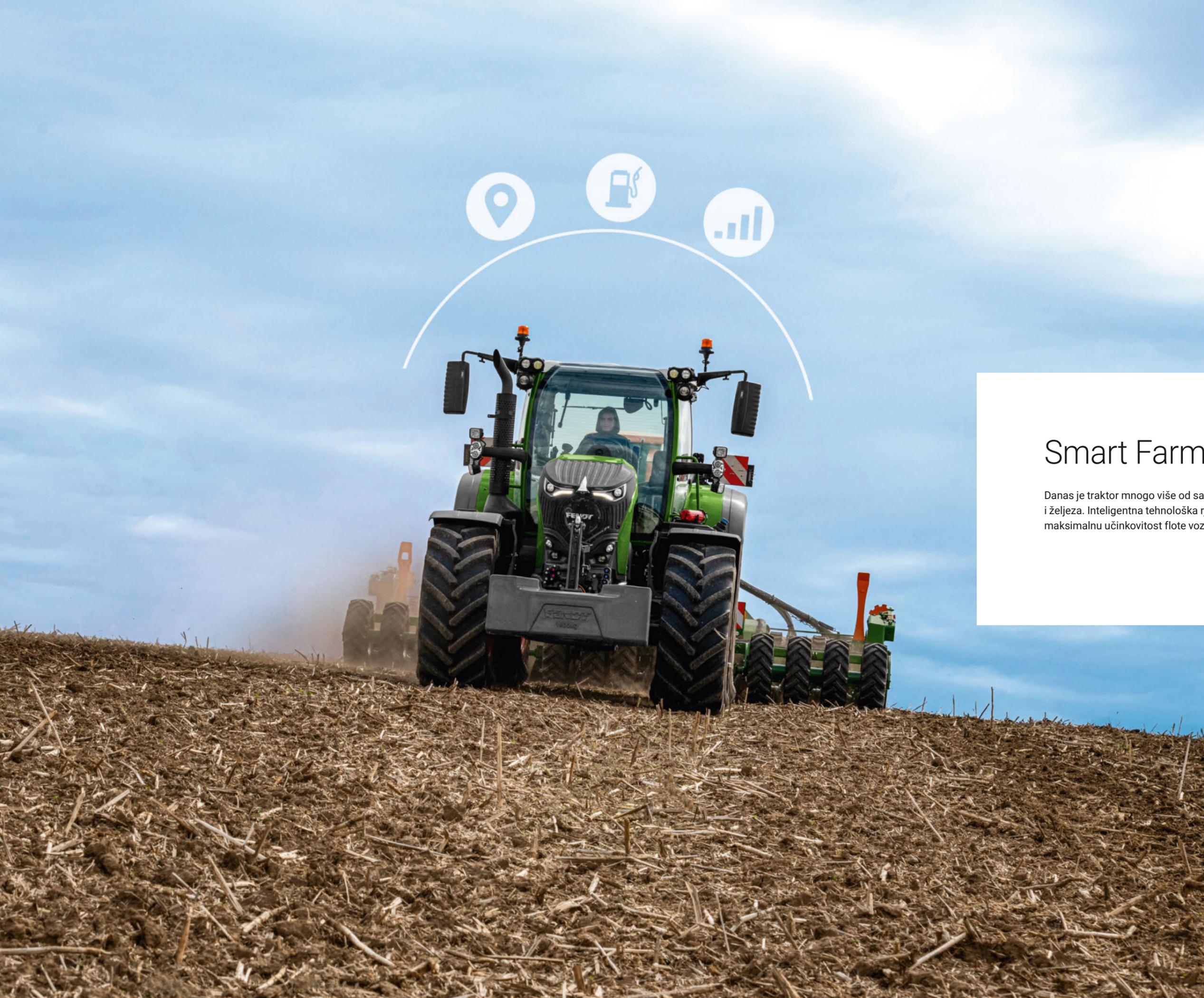
- Dodjela ključeva može se jednostavno upravljati preko IOM-a
- Funkcije se mogu postaviti na najbolje moguće radno mjesto za vozača
- Funkcije se mogu postaviti na odgovarajuće mjesto rada načinom Drag & Drop u IOM izborniku
- Individualna dodjela gumba se pohranjuje u odgovarajući korisnički profil >> svaki vozač može brzo ponovno aktivirati svoje postavke
- 2 opcije pristupa IOM-u u terminalu:
 - Tipka za brzi pristup na pritisnoj/okretnoj ručici
 - Preko ikone na Launchpad-u



- + Prilagodljiv prikaz važnih podataka, npr. računalo vozila, raspodjela tipki, itd.
- + Čak i ako promijenite standardni prikaz, podaci važni za cestovne prometne propise i dalje će se prikazivati



- + 12" veliki zaslona
- + Lak i pregledan način upravljanja (slično pametnim telefonima i tabletima)
- + Ravna struktura izbornika za jednostavno pronalaženje željene funkcije
- + Mogućnost individualizacije preko stranica ili pločica koje se slobodno mogu konfigurirati



Smart Farming.

Danas je traktor mnogo više od samo grdosija od čelika i željeza. Inteligentna tehnološka rješenja osiguravaju maksimalnu učinkovitost flote vozila.



Navođenje traga.

Osnovni paket Navođenje traga

- Uključuje pripremu traktora za navođenje traga i aplikaciju Fendt Guide

Opcija

- Izbor različitih Receivera (NovAtel ili Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + Olakšanje za vozača: potpuna koncentracija na stroju, jednostavna kontrola već obrađenog područja
- + Potencijal uštede: veća pokrivenost područja kroz potpunu iskorištenost radne širine, istovremeno smanjujući neželjena preklapanja i na taj način smanjujući korištenje resursa
- + Održivo upravljanje zemljištem: minimiziranje zbijanja tla smanjenjem broja prolaza i optimizacijom procesa okretanja



NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482

1. Odabir prijemnika u Fendt Guide

- Moguća su 2 različita GNSS-Receiver:

 - NovAtel prijemnik
 - Trimble prijemnik

- Svaka tvrtka može pojedinačno odabrati prijemnik koji najbolje odgovara njezinim zahtjevima

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant dodaje vrste linija tragova poznatim vrstama pruga

 - Obrisni segmenti
 - Pojedinačni trag
 - Segmenti pojedinačnog traga

- Dostupno kao softverska opcija za varijantu opreme Profi+



- + Izbor između dva snažna Receivera
- + Raznolikost signala korekcijskih podataka različitih razina točnosti
- + Nadogradnje i preinake su moguće u bilo kojem trenutku, čak i sa starijim strojevima
- + Ugradnja Receivera ispod krovnog otvora: savršena zaštita od krađe, vremenskih prilika i oštećenja
- + Mehanizmi premošćivanja u slučaju kvarova signala (NovAtel RTK ASSIST & Trimble xFill (Premium))

Fendt TI Headland

- Kompletan paket za profesionalne radove na uvratini
- Sastoji se od dviju funkcija

 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant

- Fendt TI Headland je dostupan za sve FendtONE strojeve od PL795

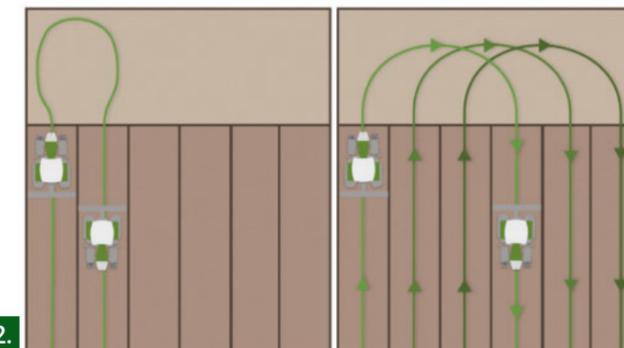
2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

- Dopunjuje Fendt TI Auto funkcijom automatskog procesa okretanja
- Dva različita načina aktiviranja:

 - Ručni način rada:
 - Ručno pokretanje procesa okretanja
 - Granica polja nije obavezna
 - Automatski način rada:
 - Na osnovu dane granične linije sa postavkama uvratine, izračunavaju se svi zavoji

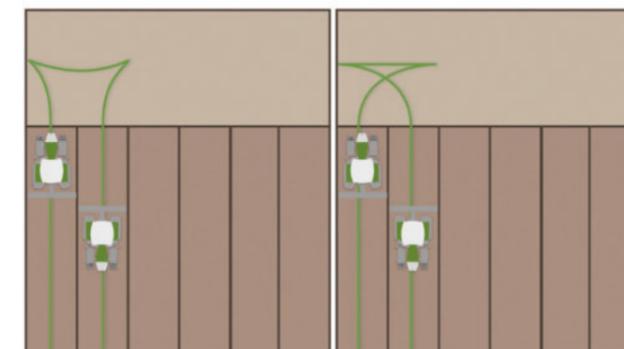
- Automatski način rada sadrži četiri različite vrste skretanja:
 - Polukružno okretanje
 - Način rada za gredice
 - Y-zaokret (okretanje u tri točke)
 - K-zaokret (okretanje u tri točke)

2.



Polukružno okretanje

Način rada za gredice



Y-zaokret (okretanje u tri točke)

K-zaokret (okretanje u tri točke)



- + Maksimalno rasterećenje vozača
- + Maksimalna preciznost i učinkovitost
- + Ušteda vremena pri okretanju i resursa
- + Čuvanje tla kroz optimalne procese okretanja



Agronomija.

Osnovni paket za agronomiju

- Osnovni paket agronomije uključuje dokumentacijski sustav za narudžbu Fendt TaskDoc i pripadajuće komponente offboard
- Uključuje trogodišnju TaskDoc licenciju poslužitelja koja je potrebna za prijenos mobilnih podataka između FendtONE offline (ili Farm Management System) i traktora

Opcija

- agrirouter

agrirouter

- Web-platforna za razmjenu podataka koja omogućuje prijenos podataka između strojeva i poljoprivrednog softvera neovisno o proizvođaču

- Na primjer, agronomski podaci mogu se bežično slati iz FMIS-a na Fendt terminal i obrnuto koristeći agrirouter Account
- Prijenos podataka u standardiziranom formatu
- Može se koristiti zajedno sa sustavom FendtONE:
 - Uz agrirouter, drugi sustavi Farm Management također se mogu povezati na FendtONE >> bežičnu razmjenu podataka između Fendt terminala i ostalih FMIS-a*

Preduvjet

- Osnovni paket za agronomiju



- + Pregled zadataka i naloga
- + Pojednostavljena dokumentacija naloga i radova na polju
- + Kompletan dokumentacija rada na polju
- + Spremno je i za buduću dokumentaciju



- + prijenos podataka bez prepreka čak i s mješovitim flotama strojeva*
- + Transparentnost i kontrola podataka: određivanje ruta prijena podataka
- + Sigurnost podataka: nema pohrane podataka

Telemetrija.

Osnovni paket za telemetriju

Osnovni paket Telemetrija sadrži sve komponente za korištenje telemetrijskog rješenja Fendt Connect

- ACM Box
 - Licenca za petogodišnje korištenje rješenja Fendt Connect
 - Fendt Connect web-aplikacija i standardna aplikacija
- Fendt Smart Connect proizvod se može naručiti kao opcija.

Fendt Connect

- Fendt Connect je središnje telemetrijsko rješenje za Fendt strojeve
- Uz Fendt Connect, podaci o strojevima bilježe se i procjenjuju tako da farme i tvrtke koje izvode radne zadatke mogu pratiti, analizirati i optimizirati stanje te način uporabe svojih strojeva
- Zahvaljujući mobilnom prijenosu podataka, trenutni podaci o stroju mogu se pozvati s bilo kojeg mjesta – preko računala na farmi, tableta ili pametnog telefona



- + Povećana učinkovitost kroz bolje logističke odluke
- + Smanjenje unosa: pratite potrošnju za bolje performanse
- + Maksimalno povećajte vrijeme rada kroz inteligentno dogovaranje termina servisa
- + Skratite prekide rada: iskoristite dijagnostičku podršku u donošenju odluka
- + Fleksibilnost: pristup aktualnim podacima stroja s bilo kojeg mjesta

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect se može rezervirati kao opcija za osnovni telemetrijski paket
- Uz Fendt Smart Connect, parametri stroja mogu se prikazivati na iPad-u, npr. brzina motora, proklizavanje, potrošnja goriva i sredstva AdBlue, opterećenje motora, itd.
- Osim mobilnih komunikacija, ACM Box je opremljen i vlastitim WLAN-om, koji omogućava prijenos podataka na Fendt Smart Connect aplikaciju
- Uz Fendt Smart Connect vozač ima dodatno područje prikaza koje može individualno prilagoditi
- Ne provodi se trajna pohrana podataka



- + Besplatna dodatna površina prikaza u kabini
- + Lak i pregledan rad putem dobro poznatog hardvera i logike upravljanja
- + Potpuna kontrola podataka – nema trajne pohrane podataka

* ako je odgovarajući poljoprivredni inženjer ili proizvođač poljoprivrednog softvera član agrirouter konzorcija, više informacija na www.my-agrirouter.com

Upravljanje strojem.



Osnovni paket Upravljanje strojem

- Preduvjet za dodatne ISOBUS funkcije
- Jednostavno i pregledno upravljanje ISOBUS priključnim uređajima putem standardiziranog sučelja za više proizvođača u skladu sa standardom ISO 11783
- Povezivanje terminala traktora i priključnog uređaja preko utičnice na stražnjoj strani

Opcija

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Upravljanje prednjim priključnim uređajem



- + Ušteda do 15 % gnojiva, sredstava za prskanje, sjemena itd. izbjegavanjem neželjenih preklapanja
- + Smanjenje količine bolesti, štetočina i korova izbjegavanjem pregustog rasta biljaka i praznina
- + Rasterećenje za vozača, potpuna fokusiranost na nadzor stroja
- + Veća kvaliteta rada zahvaljujući čistim priključcima na uvratini



- + Veća učinkovitost traktora i priključenog uređaja
- + Povećanje kvalitete rada
- + Maksimalni opseg funkcija pri upravljanju ISOBUS priključkom
- + Jednostavno rukovanje složenim priključnim uređajima
- + Osnova za obradu specifičnu za određeni dio površine

Fendt Section Control

- Izraz Section Control odnosi se na automatsko reguliranje radnih širina za ISOBUS priključne uređaje
- Ovu funkciju omogućuje Task Controller Section Control (TC-SC)
- Task Controller evidentira gdje je područje već obrađeno i prosjeđuje potrebne naredbe za prebacivanje na radno računalo, koje u skladu s tim mijenja radne širine
- Način rada na uvratini: mogućnost obrade najprije unutar polja, a zatim i uvratine
- Preduvjeti: Fendt Guide, aktiviranje TC-SC za traktor i priključni uređaj

Fendt Section Control sa Multi Device Control ("MultiBoom") i 144 sekcije

- Proširenje funkcije za Fendt Section Control
- Nekada se automatska regulacija radnih širina mogla koristiti samo na jednom uređaju/jedinici za vađenje („Boom“)
- Uz Multi Device Control, sekcije se mogu mijenjati neovisno za do pet jedinica primjene (korisno, na primjer, kod sjetve kukuruza s spremnikom za gnojivo)
- Osim toga, Section Control sada podržava do 144 radnih širina



- + Istovremeno pokretanje više uređaja

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Fendt Variable Rate Control (VRC) označava specifičnu kontrolu količine primjene radnih resursa (sjemena, pesticida ili gnojiva)
- Osnova: mapa aplikacije, koja se kreira unaprijed uz pomoć FMIS-a
- Karta aplikacije prenosi se na stroj kao dio naloga u obliku ISO-XML datoteke putem mobilnog telefona ili USB-a (Format Shape je također kompatibilan, može se prenijeti samo putem USB-a)
- Navedene ciljne količine primjene automatski podešava TC-GEO kontroler zadataka ovisno o položaju.
- Nakon završetka posla, izvještaj o poslu se šalje nazad u FMIS sa stvarno primijenjenim količinama
- Zahtjevi: Fendt vodič, osnovni agronomski paket, Fendt Section Control i aktivacija za ISOBUS standard TC-GEO za traktor i priključke



- + Povećana učinkovitost: povećanje prinosa na određenoj površini uz istovremeno uštedu radnih resursa
- + Ušteda vremena: korištenje izvješća naloga kao podloge za dokumentaciju
- + Fleksibilnost: podrška za ISOXML i Shape datoteke



Novo: Fendt Variable Rate Control (VRC) i Zone Control

- Proširenje funkcije za Fendt Variable Rate Control
- Do sada se količina posipanja mogla regulirati samo po cijeloj radnoj širini
- Uz Zone Control količina posipanja sada se može regulirati po radnoj širini (zoni) (ako je priključni uređaj odgovarajuće opremljen)
- Podrška za 144 zone

- + Dodatno prilagođavanje radnih sredstava prema potrebama
- + Posebno korisno za veće radne širine



- + Veća učinkovitost traktora i priključenog uređaja
- + Maksimalno rasterećenje vozača

Fendt Implement Management (TIM)

- Sustavom Traktor Implement Management (TIM) priključni uređaj automatski može upravljati određenim funkcijama traktora, npr. njegovu brzinu vožnje ili upravljačke ventile
- To je moguće čim su traktor i stroj opremljeni ISOBUS funkcijom TIM
- Uz pomoć funkcije TIM, priključak optimizira vlastitu iskorištenost, vozač je rasterećen i cijeli sustav traktora i priključnog uređaja radi produktivnije
- TIM je od PL 795 dostupan za sve FendtONE strojeve
- Sa Fendt Implement Management (TIM-Steering), stroj može da prima naredbe za upravljanje sa priključka ili eksternog sustava upravljanja

FendtONE offboard.



1. Pregledno upravljanje radnim timom

- Pregled svih zaposlenika i njihovih uloga u tvrtki (vlasnik, vozači, praktikanti, itd.)
- Različita odobrenja za različite funkcije u sustavu FendtONE (čitanje, pisanje, bez pristupa)
- Definiranje završnih podataka za račune

2. Učinkovito upravljanje strojevima

- Centralizirani pregled flote strojeva
- Informacije o telemetriji, npr. položaj, radno vrijeme, kodovi grešaka, AdBlue i razina dizela u spremniku
- Informacije o servisnim uslugama, informacije o jamstvima, upravljanje licencama

3. Precizno upravljanje poljima

- Standardizirane granice polja i linije traga na svim strojevima preko brze razmjene podataka bez ikakvih problema
- Optimizacija AB linija u povezanosti s brojem i duljinom linija staze te područjem preklapanja

4. Jednostavno kreiranje naloga

- Kreirajte naloge sa samo nekoliko klikova
- Bežični prijenos podataka na stroj
- Jednostavna koordinacija rada sa zaposlenicima: ciljana dodjela zadataka i kreiranje izvješća

5. Izvješće o svim elementima naloga

- Pregledno izvješće naloga, koje sadrži važne podatke o stroju, polju i agronomiji
- Ušteda vremena s dokumentacijom
- Vizualizacija podataka o agronomiji i stroju u povezanosti s nalogom (brzina vožnje, broj okretaja motora, brzina primjene, odstupanje od zadane vrijednosti, itd.) na toplinskim kartama (Heat Maps)

6. Inteligentno upravljanje lokacijom

- Lako pronađite lokacije važne za rad (polja, ulazi u polja, farme, silose) koristeći se navigacijom na Google kartama
- Jednostavno otkrivanje položaja strojeva
- Podaci o vremenskim uvjetima za učinkovitije planiranje mjera

1. Veća površina prikaza

- Digitalna instrumentna ploča veličine 10 inča: prilagodljiv prikaz važnih podataka s računalom vozila, prilagodljivom tipkovnicom, itd.
- 12-inčni terminal na rukonaslonu i stropu kabine: individualni prikaz upravljanja traktorom, navođenje traga, ISOBUS uređaja, Infotainment sustav, itd.

2. Dodatne mogućnosti upravljanja

- Višenamjenska ručica za vožnju: više prilagodljivih tipki (također za ISOBUS funkcije)

- 3L-Joystick: do 27 funkcija raspoređenih na više od tri razine upravljanja (također za ISOBUS funkcije i rad prednjeg utovarivača s 3. ventilom)
- Prilagodljiv raspored tipki na rukonaslonu
- Bez dodatnih upravljačkih elemenata (terminala, upravljačkih palica)

3. Individualno podesivo

- Kreiranje korisničkih profila za spremanje postavki u slučaju promjene vozača
- Davanje administratorskih prava
- Prilagodljivost površina prikaza
- Prilagodljiv raspored tipki i optičke povratne informacije za izbjegavanje grešaka pri upravljanju

FendtONE onboard.



4. Jednostavno rukovanje

- Svi upravljački elementi centralno na jednom mjestu
- Lak i pregledan način upravljanja (slično pametnim telefonima i tabletima)
- Ravna struktura izbornika za jednostavno pronalaženje željene funkcije
- Identifikacija različitih skupina funkcija odgovarajućim bojama
- Proporcionalno upravljanje hidrauličkim podizačem
- Proporcionalno upravljanje hidrauličnim ventilima na višenamjenskoj ručici za vožnju
- Prikaz tekstualnih poruka

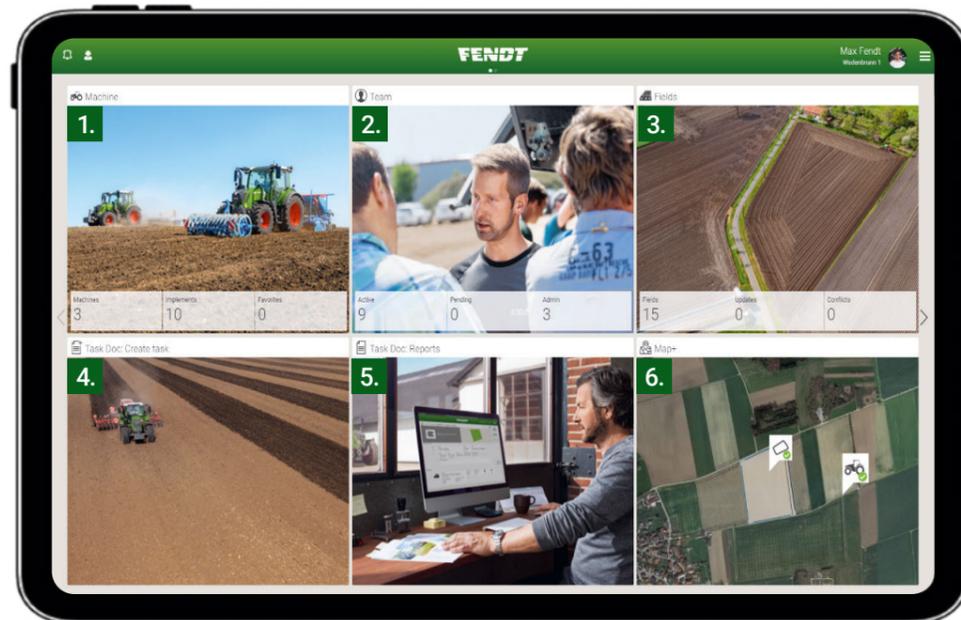
5. Spreman za sve buduće potrebe

- Veliki kapacitet pohrane
- Dodatna sučelja
- Visoka povezivost

Isti korisnički
interfejs

Besprekorna
integracija podataka

FendtONE offboard.



6 različitih glavnih funkcija

1. Strojevi

Efikasno upravljanje strojem

- Pregled strojnog parka
- Podaci o stroju kao što su model, VIN broj (serijski broj), godina proizvodnje
- Telemetrijski podaci kao što su položaj, radni sati, nivoi AdBluea i dizela
- Upravljanje licencama Task Doc



- + Centralna lokacija za sve relevantne strojne podatke kako bi se izbjegao gubitak podataka
- + Pregled i upravljanje servisnim planovima i licencama koji štede vrijeme

2. Team

Transparentno upravljanje timom

- Nadzor tima putem kontakt detalja
- Postavljanje korisničkih uloga i dozvola
- Moguće vremensko ograničenje pristupa za pojedine članove tima



- + Centralna lokacija za sve relevantne podatke o članovima tima
- + Visok nivo sigurnosti podataka definisanjem korisničkih uloga (pomoćnik, kupac, menadžer voznog parka, mehaničar, vozač, ostalo) i dozvola (uređivanje, čitanje, bez pristupa)

3. Polja

Precizno upravljanje terenom

- Pregled polja
- Funkcija filtriranja prema vrsti voća
- Informacije o polju kao što su veličina polja, granica polja, linije tragova, prepreke, vrsta usjeva
- Položaj i vizualizacija na Google mapama
- Pomoćnik za navigaciju baziran na Google mapama



- + Pristup terenskim podacima neovisan o lokaciji, uređaju i korisniku
- + Centralna i sigurna lokacija za sve podatke na terenu kako biste izbjegli gubitak podataka prilikom prodaje strojeva ili ažuriranja
- + Ujednačene granice polja i linije tragova na svim strojevima zahvaljujući upravljanju konfliktima
- + Jednostavan uvoz polja, linija tragova i prepreka sa terminala traktora (ISOXML, KML) ili kao shp fajl
- + Navigacija do polja koja štedi vrijeme

4. & 5.

Task Doc: kreirajte zadatke i izvješća o radu

Jednostavno kreiranje zadataka i sveobuhvatno izvješće o radu

- Stvaranje zadataka u FendtONE offboard putem odabira vrste posla, traktora, priključka, člana tima, usjeva i opreme
- Prenos zadataka na stroju bežično ili preko USB memorije
- Primajte izvještaje o zadacima sa svim relevantnim podacima o strojevima, polju i agronomiji
- Izvještaj o radu vizualizira podatke o strojevima i agronomiji u preglednim kartama
- Izvoz izvještaja o radu u PDF formatu



- + Jednostavno i centralno kreiranje, upravljanje i dokumentiranje zadataka
- + Strukturirano planiranje zadataka i upravljanje resursima
- + Automatsko snimanje podataka rada na traktoru tokom rada na terenu
- + Automatska dokumentacija koja štedi vrijeme uključujući sve relevantne podatke o strojevima, polju i agronomiji
- + Detaljan uvid u parametre performansi stroja

6. Karte+

Inteligentno upravljanje lokacijom

- Pregled polja, stroja i točaka interesa (POI)
- Uživo pozicije stroja
- Vremenska prognoza specifična za teren
- Pomoćnik za navigaciju baziran na Google mapama



- + Jednostavna orijentacija kroz centralni pregled svih operativnih relevantnih lokacija
- + Poboľšana organizacija strojnih aktivnosti
- + Precizna vremenska prognoza za bolje planiranje
- + Navigacija do polja, strojeva i POI-a koja štedi vrijeme



Prednji utovarivač.

Fleksibilan kao nitko drugi. Nova generacija prednjeg utovarivača Fendt Cargo 6.100, posebno razvijena za Fendt 700 Vario Gen7, ispunjava sve zahtjeve i nudi sofisticirane funkcije.



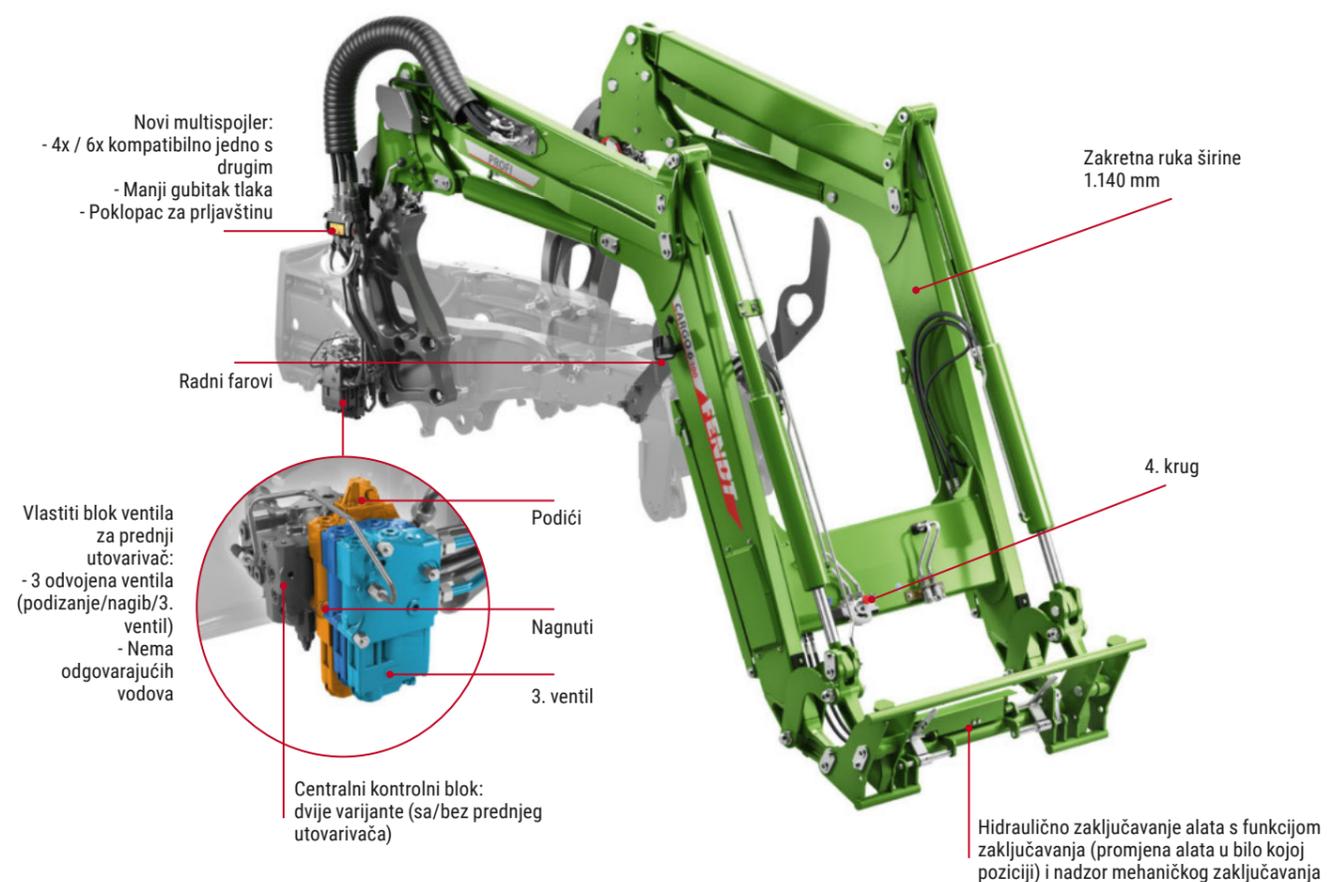
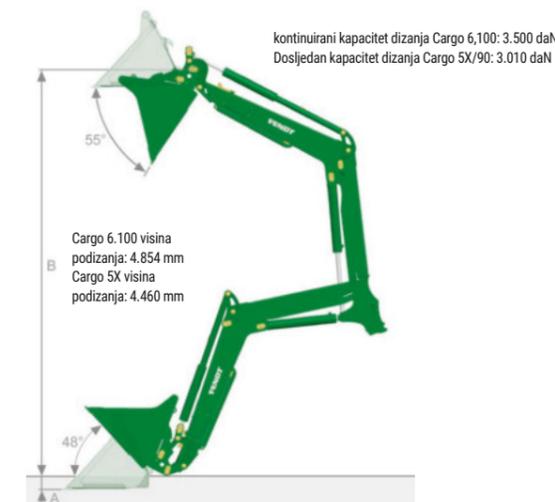
Fendt Cargo 6.100 u pregledu

- Nova generacija prednjih utovarivača sa konstantnim kapacitetom dizanja od 3.500 daN i maksimalnim kapacitetom dizanja od 4.070 daN, visinom dizanja 4,85 m i širinom zakretne ruke od 1.140 mm za izvanredne performanse utovara, u kombinaciji s ekstremnom upravljivošću u klasi od 300 KS
- Novi multispojler:
 - 4x/6x međusobno kompatibilni
 - Manji gubitak tlaka
 - Poklopac za prljavštinu

- Vlastiti blok ventila sa 3 odvojena ventila >> nema odgovarajućih vodova
- Dostupna nova lopataj opšte namjene sa širinom od 2,55 m i ojačanim interfejsom

CargoProfi karakteristike

- integrirana funkcija vaganja u svakom položaju (pojedinačna i ukupna težina)
- Ograničenje radnih područja (visina dizanja i kut nagiba)
- Memorijaska funkcija (pohrana položaja ruke i alata)
- Prikaz održavanja ciklusa podmazivanja preko terminala
- Funkcija protresanja (za istresanje ljepljivog tereta)
- Amortizacija krajnjeg položaja (minimiziranje gubitaka curenja)





Osvjetljenje.

- Radna svjetla mogu se odabrati prema potrebi
- Dnevna svjetla i radna svjetla u poklopcu motora (opcija)
- U kombinaciji s osvjetljenjem poklopcu motora, prednja kamera u Dieselross amblemu
- Opcionalno LED osvjetljenje:
 - LED radna svjetla sa 4.000 lumena
 - LED ugrađeni farovi sa 3.400 lumena
 - Reflektori visokih performansi za ravnomjerno osvjetljenje bez odsjaja
 - Termičko upravljanje za dug vijek trajanja, niska potrošnja energije
 - Otporan na vibracije i čistače pod visokim tlakom
 - EMC testiran (praćenje, radio)
 - Provjeren test soli
- LED rotirajući farovi
- Coming-Home svjetlo
- Osvjetljeni dio za penjanje
- Dvije postavke svjetla mogu se sačuvati i jednostavno pozvati na ručici za podešavanje upravljača ili na terminalu



Tehnički podaci.



Gume



Zadnji pogonski lift s kukom za brzo hvatanje i bočnom potporom (EU)

Stražnja poluga sa kukom za brzo hvatanje i Rub Blocks (AU, Južna Afrika, Istočna Evropa)



Stražnje polužje sa kugličnim krajevima i Rub Blocks

Quick Hitch okvir



Prednje balastiranje:

- 870 kg
- 1.250 kg
- 1.800 kg

Balastiranje zadnje osovine:

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1.000 kg



Fendt Services.

Stroj Fendt je visokotehnoški proizvod za najviše zahtjeve. U skladu s tim, ovlašteni prodajni partneri tvrtke Fendt nude prvoklasnu uslugu.



Hitna telefonska linija Fendt CustomerHotline omogućuje kontakt s certificiranim servisnim partnerom 24 sata na dan





Najbolji proizvod s najboljim servisnim uslugama

Prvoklasan servis i druge usluge:

- Laka dostupnost našeg kvalificiranog servisnog osoblja
- Dostupnost rezervnih dijelova tijekom cijele sezone, 24 sata na dan
- Jamstvo od 12 mjeseci na originalne dijelove i njihovu ugradnju

Besprijekorna kvaliteta. Kompletna usluga: Fendt Services

- Fendt usluga testiranja vozila
- Fendt Expert – Program obuke vozača
- AGCO Finance – Ponude financiranja i najma
- Fendt Care – Servisni ugovori i produžetak jamstva
- Fendt Certified – Program rabljenih strojeva

Već danas obavite zadatke koji vas čekaju sutra.

Fendt usluga testiranja vozila

- Ukrcajte se i isprobajte, nemojte samo pričati o tome
- Osnova za optimalno donošenje odluka

Fendt Expert – Program obuke vozača

- Ekskluzivna praktična obuka s profesionalnim voditeljima obuke
- Optimizacija isplativosti usvajanjem svih funkcija i iskorištavanjem cjelokupnog potencijala performansi stroja Fendt

Individualni modeli financiranja i najma

- Kreditno financiranje preko AGCO Finance uz atraktivne uvjete, fleksibilna razdoblja i predvidljive troškove
- Prilagođene ponude najma preko Fendt prodajnih partnera



Fendt Certified – Program rabljenih strojeva

Rabljeni poljoprivredni strojevi provjereno visoke kvalitete i certificirane Fendt kvalitete

Prednosti:

- Certifikacija prema visokim standardima kvalitete
- Temeljita početna provjera (tehnologija, habanje, optika)
- Pažljivo održavanje habajućih dijelova
- Po potrebi zamjena, čišćenje i lakiranje komponenti
- S jamstvom

Fendt Care – Servisni ugovori i produžetak jamstva

- Prilagođena usluga održavanja i popravka koja ispunjava zahtjeve koji nadilaze zakonske propise
- Maksimalna radna sigurnost
- Fleksibilni uvjeti i tarife s franšizom i bez nje
- Potpuna kontrola troškova i sigurnost planiranja
- Ekskluzivna ugradnja originalnih dijelova sa zajamčenom kvalitetom serijske opreme i provjereno pouzdanom funkcionalnošću, što vam omogućava optimalno održavanje vrijednosti Fendt stroja



Fendt Care.

Kontrola troškova i sigurnost planiranja uz Fendt Care tarife

- Opsežna ponuda osiguranja radne sigurnosti i rizika popravka za nove strojeve
- Potpuna kontrola troškova uz najbolju uslugu
- Rješenje po mjeri za flotu vozila od ugovora o održavanju do kompletnog paketa opreme, uključujući zamjenski stroj

Smartphone aplikacija "AGCO Parts Books to go"

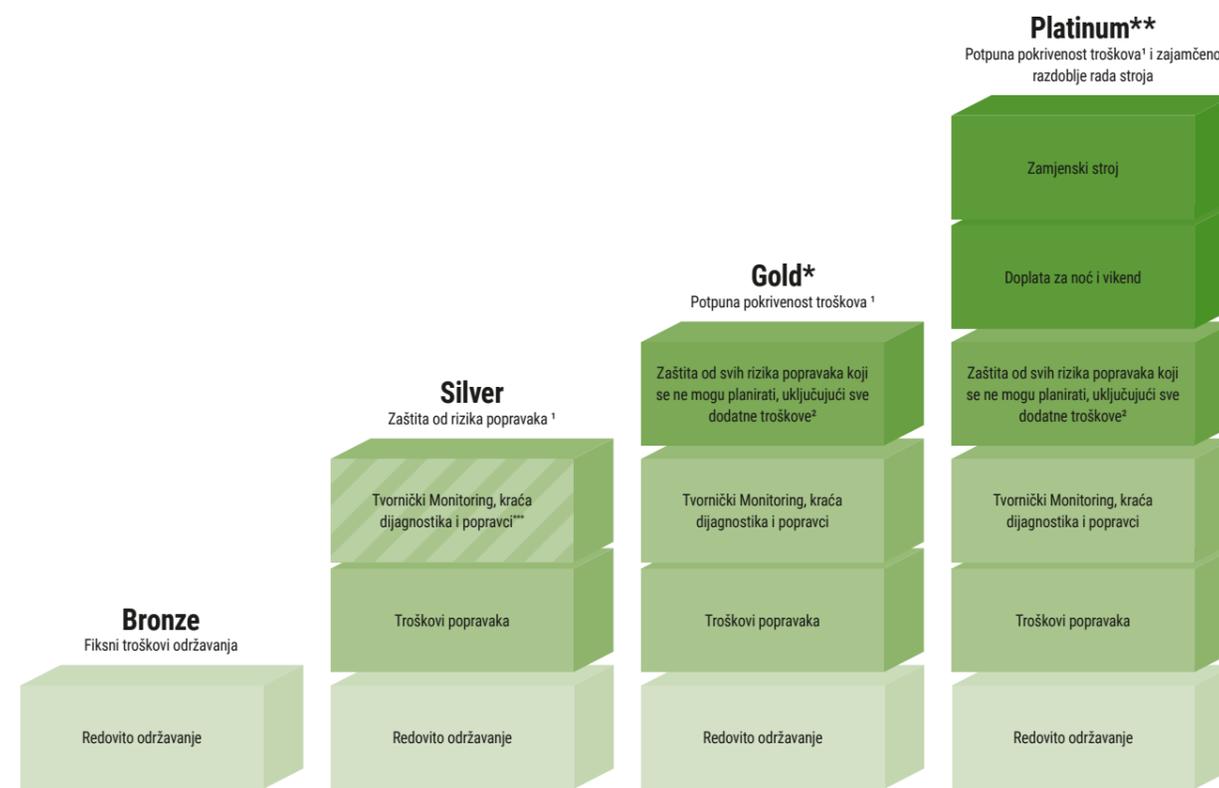
- Brzo i jednostavno pronađite rezervne dijelove i naručite ih izravno
- Preuzmite u internetskim trgovinama App Store i Google Play Store
- Pristup podacima putem Fendt prodajnog partnera



App Store



Google Play Store



	Povoljne cijene uz Fendt Connect (opcionally)	Samo za traktore opremljene funkcijom Fendt Connect		
Dostupno za	Potpuna ponuda Fendt	Potpuna ponuda Fendt	Traktor na kotačima opremljen sustavom Fendt Connect i teleskopskim utovarivačem ⁶	Traktor na kotačima sa sustavom Fendt Connect
Korist za klijenta (franziza)	Radna sigurnost stroja	Zaštita od velikih gubitaka ³ (490 €) Zaštita mnogih elemenata po povoljnim cijenama (190 €) Potpuna zaštita s kontrolom svih troškova (0 €)	Potpuna zaštita s kontrolom svih troškova, uključujući sve dodatne troškove (0 €)	Potpuna zaštita s kontrolom svih troškova, uključujući sve dodatne troškove i zajamčeno vrijeme rada stroja (0 €)

Produljeno jamstvo s maksimalnom pokrivenošću



BH = radni sati; H = sati; ¹ osim trošenja; ² Putni troškovi, izvlačenje/vučna, rješavanje problema dodatnim dijagnostičkim alatima, korištenje dinamometra, ulja i filtra ako se popravljaju motor/transmisija; ³ dostupno samo za samohodne strojeve & RG300 & Momentum; ⁴ Samo strojevi koji podržavaju ISOBUS; ⁵ samo PR, VR & XR; ⁶ ukj. Roller, ⁷ samo Momentum 16 & 24; * Gold tarifa za teleskopske utovarivače također dostupna bez Connecta; **Platinum tarifa dostupna samo u DE, EN, FR; ***opcionally sastavom Fendt Connect

Serijska i dodatna oprema
Serijska oprema: ■
Dodatna oprema: □

Inačice opreme.*

	Power	Power+	Profi	Profit
Motor				
Fendt iD koncept niskog broja okretaja	■	■	■	■
Dvosmjerni ventilator	□	□	□	□
Paket za prethodno zagrijavanje (ulja motora, mjenjača, hidraulike)	□	□	□	□
Mjenjač				
VarioDrive s promjenjivom raspodjelom momenta između prednje/stražnje osovine	■	■	■	■
Navođenje traga				
Osnovni paket za sustava navođenja traga		■		■
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)				□
Contour Assistant		□		□
Agronomija				
Osnovni agronomski paket		□		■
Telemetrija				
Osnovni telemetrijski paket		□	□	■
Smart Connect				□
Upravljanje strojem				
Osnovni paket za upravljanje strojem		■	■	■
SectionControl		□		□
Variable Rate Control		□		□
Implement Management (TIM)				□
Implement Management (TIM-Steering)		□		□
Vario upravljanje				
Višenamjenska upravljačka palica s tempomatom, memorijom broja okretaja, automatskim funkcijama, upravljanjem hidraulikom	■	■	■	■
3L-upravljačka poluga		□	□	□
Digitalna instrumentna ploča 10"	■	■	■	■
Varioterminal 12" s upravljanjem na dodir i pomoću tipki	■	■	■	■
2. Terminal 12" na krovu			□	□
Fendt Active-upravljanje				■
Elektronička blokada protiv krađe vozila	■	■	■	■
Kabina				
Pneumatski amortizeri kabine, 3 točke s integriranim podešavanjem razine			□	□
Iznimno udobno sjedalo, zračno ogibljenje	□	□	□	□
Vrlo udobno sjedalo, titanij i koža/DL električno			□	□
Vrlo udobno sjedalo, titanij/DL	□	□	□	□
Vrlo udobno sjedalo EvolutionUp DuMo/DL	□	□	□	□
Komforno suvozačevo sjedalo	■	■	■	■
Podešavanje upravljača po visini i nagibu	■	■	■	■
Kutija za hlađenje i održavanje topline	□	□	□	□
Stražnja zaštita od sunca	□	□	□	□
Brisač naprijed	■	■	□	□
Segmentni brisači stakla/2 polja za brisanje – 180/300 stupnjeva (kontin. vjetrobransko staklo)	□	□	■	■
Udobno ogledalo + obrisna svjetla	□	□	□	□
Izvlačivo udobno ogledalo + obrisna svjetla			□	□
Retrovizor mehanički podesiv + širokukulno ogledalo	■	■	■	■
Krov stražnje kamere			□	□
Poklopac prednje kamere			□	□
Univerzalni držač za mobilni	□	□	□	□
Infotainment paket + 4.1 zvučni sustav			□	□
4 priključka za kameru	□	□	□	□
4 USB priključka			□	□
Električni prekidač akumulatora	□	□	□	□
Kratko i dugo svjetlo	■	■	■	■
LED kratko i dugo svjetlo	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profit
Rasvjeta				
Dodatna prednja rasvjeta	□	□	□	□
Radni farovi A stup	□	□	□	□
Radni farovi A stup, stražnji blatobran	□	□	□	□
Radni farovi, stražnji dio krova / 2 para	■	■	■	■
Radni far na krovu, naprijed LED / 2 para	□	□	□	□
Radni far na krovu, naprijed/2 para	□	□	□	□
Radni far na poklopcu gore			□	□
Radni far na poklopcu gore LED			□	□
Chrome paket			□	□

	Power	Power+	Profi	Profit
Podvozje				
Fendt sustav kontrole stabilnosti	□	□	□	□
Ogibljenje prednje osovine s regulacijom razine, mogućnost blokade	■	■	■	■
Pneumatska dvokružna kočnica s 1 papučicom za velike brzine	■	■	■	■
Pneumatska dvokružna kočnica s 2 papučice za velike brzine		□	□	□
Pneumatska ručna kočnica	■	■	■	■
Elektro-pneumatska ručna kočnica (pomoć pri ručnom kočenju)	□	□	□	□
Automatska blokada upravljačke osovine priključnog vozila			□	□
Uređaj za regulacije pritiska zraka u gumama, VarioGrip	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profit
Blokada svih kotača / blokade diferencijala				
Inteligentni pogon na sve kotače	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profit
Dizalica				
Komfor prednja dizalica EW, s regulacijom položaja, vanjskim upravljanjem	□	□	□	□
Komforna prednja hidraulička dizalica s dvostrukim djelovanjem i regulacijom opterećenja, vanjsko uključivanje	□	□	□	□
Elektrohidraulički stražnji podizni uređaj s jednostrukim djelovanjem (elektrohidraulička regulacija), s vanjskim aktiviranjem	■	■	■	■
Elektrohidraulična regulacija hidrauličnog podizača, dvostruko djelujući s vanjskim aktiviranjem, regulacija rasterećenja			□	□
Bočna stabilizacija gornje hidrauličke kopče	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profit
Tanjurasti zupčanik				
Prednja strana: 1.000 o/min	□	□	□	□
Stražnja strana: Priključno vratilo s prirubnicom 540/540E/1.000/1000E okr/min	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profit
Hidraulika				
Vanjsko upravljanje stražnjim hidrauličkim upravljačkim uređajem	□	□	□	□
Load-Sensing sustav s osovinskom klipnom crpkom (165 L/min)	■	■	■	■
Load-Sensing sustav s osovinskom klipnom crpkom (220 L/min)			□	□
Hidraulički priključak PowerBeyond	□	□	□	□
Hidraulični priključak Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Povrat sprijeda	□	□	□	□
Hidraulične spojke s ravnim brtvljenjem (FFC)	□	□	□	□
Stražnji priključci DUDK-spojke (mogućnost priključivanja pod pritiskom)	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profit
Nadogradnja				
Automatsko priključivanje priključnog vozila s daljinskim upravljanjem otraga	■	■	■	■
Vučna spojka podesiva po visini	□	□	□	□
Hitch-spojka	□	□	□	□
Potezna poluga	□	□	□	□
Piton-Fix	□	□	□	□
Komforni prihvati opterećenja za prednju težinu (ne kod PPU)	□	□	□	□
Prednji utezi, različite veličine	□	□	□	□
Utezi za opterećenje stražnjih kotača	□	□	□	□
Prisilno upravljanje (jednostrano ili dvostrano)	□	□	□	□
Kutija za alat dodatno	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profit
Prednji utovarivač				
Fendt Cargo 6.100	□	□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100			□	□
Fendt Cargo 6.100 – 3. ventil		□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100 – 3. ventil			□	□
Radni far za prednji utovarivač LED			□	□
Prednji utovarivač – višestruka spojka/alat 3. krug + 3. ventil za prednji utovarivač	□	□	□	□
Prednji utovarivač – višestruka spojka/traktor 3. ventil za prednji utovarivač	□	□	□	□

Specifikacija.

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Motor						
Nazivna snaga ECE R 120	kW/KS	149/203	164/223	179/243	193 / 262	206/283
Maksimalna snaga ECE R 120	kW/KS	149/203	164/223	179/243	193 / 262	206/283
Maksimalna snaga sa DP ECE R 120	kW/KS					221/303
Broj cilindara	Broj	6	6	6	6	6
Promjer cilindra/stapaj	mm	110/ 132	110/ 132	110/ 132	110/ 132	110/ 132
Radni obujam	cm³	7527	7527	7527	7527	7527
Nazivni broj okretaja	o/min	1700	1700	1700	1700	1700
Maks. okretni moment na 1300 o/min	Nm	1090	1150	1220	1318	1450
Rezerva goriva	litra	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
Rezerva sredstva AdBlue	litra	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Interval zamjene ulja	Radni sati	500	500	500	500	500
Sustav za obradu ispušnih plinova		DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR

		TA 190				
Mjenjač i vratilo						
Vrsta mjenjača		TA 190				
Područje vožnje naprijed	km/h	0,02 - 50	0,02-50	0,02-50	0,02 - 60	0,02 - 60
Područje vožnje unatrag	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Stražnje priključno vratilo		540/ 540 E/ 1000/ 1000 E				
Dodatno prednje priključno vratilo		1000	1000	1000	1000	1000
Broj okretaja motora kod nazivnog broja okretaja stražnjeg priključnog vratila (stražnje priključno vratilo 540)	o/min	1618	1618	1618	1618	1618
Broj okretaja motora kod nazivnog broja okretaja stražnjeg priključnog vratila (stražnje priključno vratilo 540E)	o/min	1283	1283	1283	1283	1283
Broj okretaja motora kod nazivnog broja okretaja stražnjeg priključnog vratila (stražnje priključno vratilo 1000)	o/min	1649	1649	1649	1649	1649
Broj okretaja motora kod nazivnog broja okretaja stražnjeg priključnog vratila (stražnje priključno vratilo 1000E)	o/min	1308	1308	1308	1308	1308
Broj okretaja motora kod nazivnog broja okretaja prednjeg priključnog vratila (stražnje priključno vratilo 1000)	o/min	1647	1647	1647	1647	1647

		165	165	165	165	165
Podizni uređaj i hidraulika						
Servo pumpa	l/min	165	165	165	165	165
Dodatna servo pumpa 1	l/min	220	220	220	220	220
Pogonski tlak / regulacijski tlak	bar	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
Maksimalno odvojlivo količina hidrauličkog ulja	litra	80	80	80	80	80
Količina protoka za regulacijske ventile (3 ventila)	l/min	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)				
Količina protoka za regulacijske ventile (4 ventila)	l/min	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)				
Max. podizna sila stražnje hidrauličke dizalice	daN	11050	11050	11050	11050	11050
Max. podizna sila prednje hidrauličke dizalice	daN	5300	5300	5300	5300	5300

		1	1	1	1	1
Elektr. oprema						
Akumulatori	Broj	1	1	1	1	1
Snaga akumulatora	Ah/V	180 / 12	180 / 12	180 / 12	180 / 12	180 / 12
Alternator	V/A	14 / 240	14 / 240	14 / 240	14 / 240	14 / 240
Max. prenosiva snaga struje ISOBUS utičnice	A	60+25	60+25	60+25	60+25	60+25

		540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Gume						
Serijske gume naprijed		540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Serijske gume straga		650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Opcija prednjih guma		600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/70R30	600/70R30
1. Opcija stražnjih guma		710/70R38	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42

		2000	2000	2000	2000	2000
Dimenzije						
Širina prednjeg traga (kod serijskih guma)	mm	2000	2000	2000	2000	2000
Širina stražnjeg traga (kod serijskih guma)	mm	1920	1920	1920	2000	2000
Ukupna širina kod serijskih guma	mm	2570	2570	2570	2650	2650
Ukupna dužina	mm	5516	5516	5516	5516	5516
Ukupna visina kabine kod serijskih guma bez opcije Fendt Guide	mm	3142	3142	3142	3280	3280
Ukupna visina kabine kod serijskih guma s opcijom Fendt Guide	mm	3192	3192	3192	3332	3332
Maksimalni klirens	mm	570	570	570	570	570
Osovinski razmak	mm	2900	2900	2900	2900	2900

		8800 - 9250	8.800 - 9.250	8800 - 9250	9.200 - 9650	9200 - 9650
Težine						
Radna težina (uklj. uobičajeni pribor +/- 5%)						

FENDT

It's Fendt. Jer se razumijemo u poljoprivredu.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Njemačka

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt je svjetska marka koncerna AGCO.

Podaci o opsegu isporuke, izgledu, snazi odnosno učinku, dimenzijama i težini, potrošnji goriva i pogonskim troškovima vozila odgovaraju postojećim saznanjima u trenutku tiskanja teksta. Isti su podložni izmjenama do trenutka kupnje vozila. Vaš Fendtov ovlašteni prodajni partner rado će Vas obavijestiti o mogućim promjenama. Prikazana vozila nisu posebno opremljena za pojedine zemlje.