



# FENDT

## Fendt 900 Vario





## Fendt 900 Vario.

- 4 Na jednom mjestu.
- 6 Spotlights.
- 10 Motor.
- 14 Mjenjač.
- 18 Hidraulika.
- 22 Struktura.
- 26 Kabina.
- 34 Smart Farming.
- 42 Fendt Services.
- 48 Tehnički podaci.
- 50 Inačice opreme.
- 51 Specifikacija.



## Na jednom mjestu.

**Fendt 900 Vario – bez konkurenčije u digitalnim sustavima.**

Fendt 900 Vario predstavlja jedinstvenu fleksibilnost i impresionira svojom niskom potrošnjom goriva. S digitalnom platformom FendtONE možete planirati, organizirati i dokumentirati svoj rad na najjednostavniji način.

- Segment performansi 296 – 415 KS
- FendtONE koncept upravljanja:
  - novo radno mjesto vozača (onboard)
  - planiranje i upravljanje funkcijama koristeći FendtONE offboard
- 9,0 l MAN motor
- VarioDrive pogonski sklop s inteligentnim pogonom na sve kotače
- Fendt iD koncept niskog broja okretaja
- Izuzetno niska potrošnja dizela od 237 g/kWh (32 g/kWh AdBlue)\*
- 2-kružni hidraulički sustav s volumnim protokom do 430 l/min
- Integrirani sustav regulacije tlaka u gumama VarioGrip
- Samočisteći filter zraka (automatsko usisavanje prašine)
- Pogon za vožnju unatrag
- Telemetrijski sustav Fendt Connect
- Sigurnosni sustav zaključavanja

\*određuje se koristeći DLG-PowerMix 2.0: mjereno na novom DLG ispitnom stolu za kompletno vozilo. Fendt 942 Vario (prof 10/20)

Motor	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Nazivna snaga ECE R 120	kW/KS	217/296	239/326	261/355	283/385
Maksimalna snaga ECE R 120	kW/KS	217/296	239/326	261/355	283/385



## Fendt 900 Vario Spotlights.

Ovdje ćete pronaći posebna Fendt rješenja, tzv. Fendt Spotlights, koje su vrlo korisne i vaš rad svakim danom čine sve uspješnijim.



2.

- 1. Fendt iD koncept niskog broja okretaja**
- Idealno podešavanje svih komponenti vozila kao što su motor, transmisija, ventilator i hidraulika te svih pomoćnih trošila na idealne brzine
  - Postizanje najvećeg zakretnog momenta čak i pri niskim brzinama
  - Trajno niska potrošnja goriva
  - Dulji vijek trajanja

- 2. FendtONE radno mjesto vozača**
- Novi rukonaslon s poznatim Fendt elementima
  - Prilagodljiv raspored tipki funkcijom Individual Operation Manager (IOM)
  - Kombinacija triju opcija prikaza: 10-inčna instrumentna ploča, 12-inčni terminal na rukonaslonu i 12-inčni terminal koji se uvlači u stropnu oblogu
  - Boje za označavanje različitih skupina funkcija, čak i kod novog rasporeda funkcija
  - 3L Joystick s tipkom za vožnju unatrag



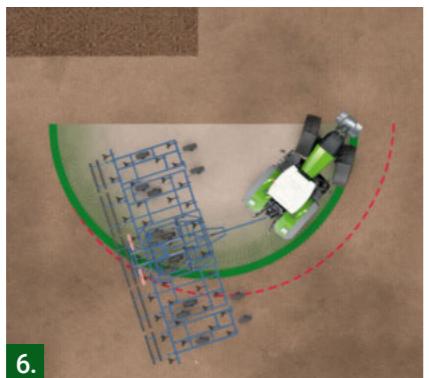
3.

- 3. Inteligentni VarioDrive pogon**
- Neovisni pogon prednje i stražnje osovine
  - Nije potreban ručni pogon na sve kotače
  - Optimalna koordinacija motora/transmisije u vezi s Fendt iD konceptom malog broja okretaja
  - Minimalni krug okretanja zahvaljujući efektu pull-in turn
  - Nema potrebe mijenjati područja vožnje
  - Promjena ulja transmisije samo svakih 2000 radnih sati
  - Nije potrebno specijalno ulje

- 4. Kamera za prednji poklopac motora**
- Izravan pregled prednjeg hidrauličnog podizača
  - Lakše pričvršćivanje i skidanje prednjih utega

- 5. Samočisteći filter zraka**
- Filter zraka ispuhuje se tijekom vožnje kratkim naletima zraka
  - Smanjeni napor održavanja

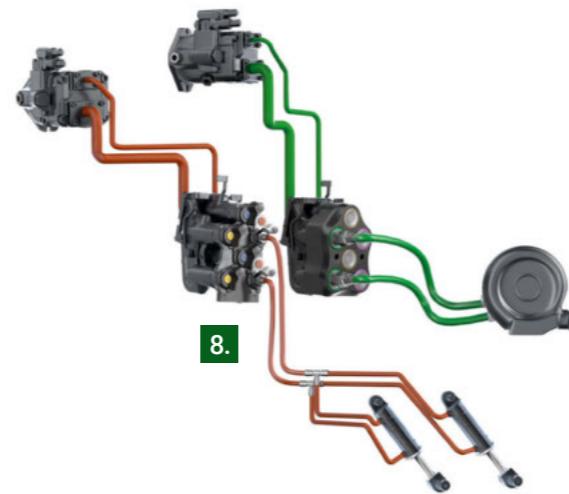




6.

#### 6. Fendt Stability Control

- Pri brzinama vožnje većima od 20 km/h automatski smanjuje bočno nagnjanje i aktivno sprječava nagnjanje u zavojima
- Povećana sigurnost i poboljšana udobnost vožnje



#### 9. Opcijski pogon za vožnju unatrag

- Proširenje područja primjene
- Cijela platforma strojara može se brzo okrenuti za 180° zahvaljujući pneumatskom okretnom mehanizmu
- Optimalan pregled stražnjih radnih uređaja

#### 7. Opcijski, integrirani sustav regulacije tlaka u gumama VarioGrip

- Potpuno integrirani sustav kontrole tlaka u gumama s ugrađenim ventilom i tehnologijom dovoda zraka
- Nema opasnosti od kidanja zračnih kanala zahvaljujući zaštićenoj konstrukciji
- Jednostavno rukovanje putem terminala

#### 8. Dvije hidraulične pumpe s protokom od 430l/min

- Moguća opskrba dva trošila s različitim tlakom i protokom ulja

#### 10. Moduli Smart Farming – individualno biranje

- Četiri modula koja možete birati po želji: Navođenje traga – Agronomija – Telemetrija – Upravljanje strojem – svaki modul sastoji se od osnovnog paketa sa svim potrebnim početnim aplikacijama – može se proširiti opcijama prema potrebi: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control i Fendt Variable Rate Control i još mnogo toga.

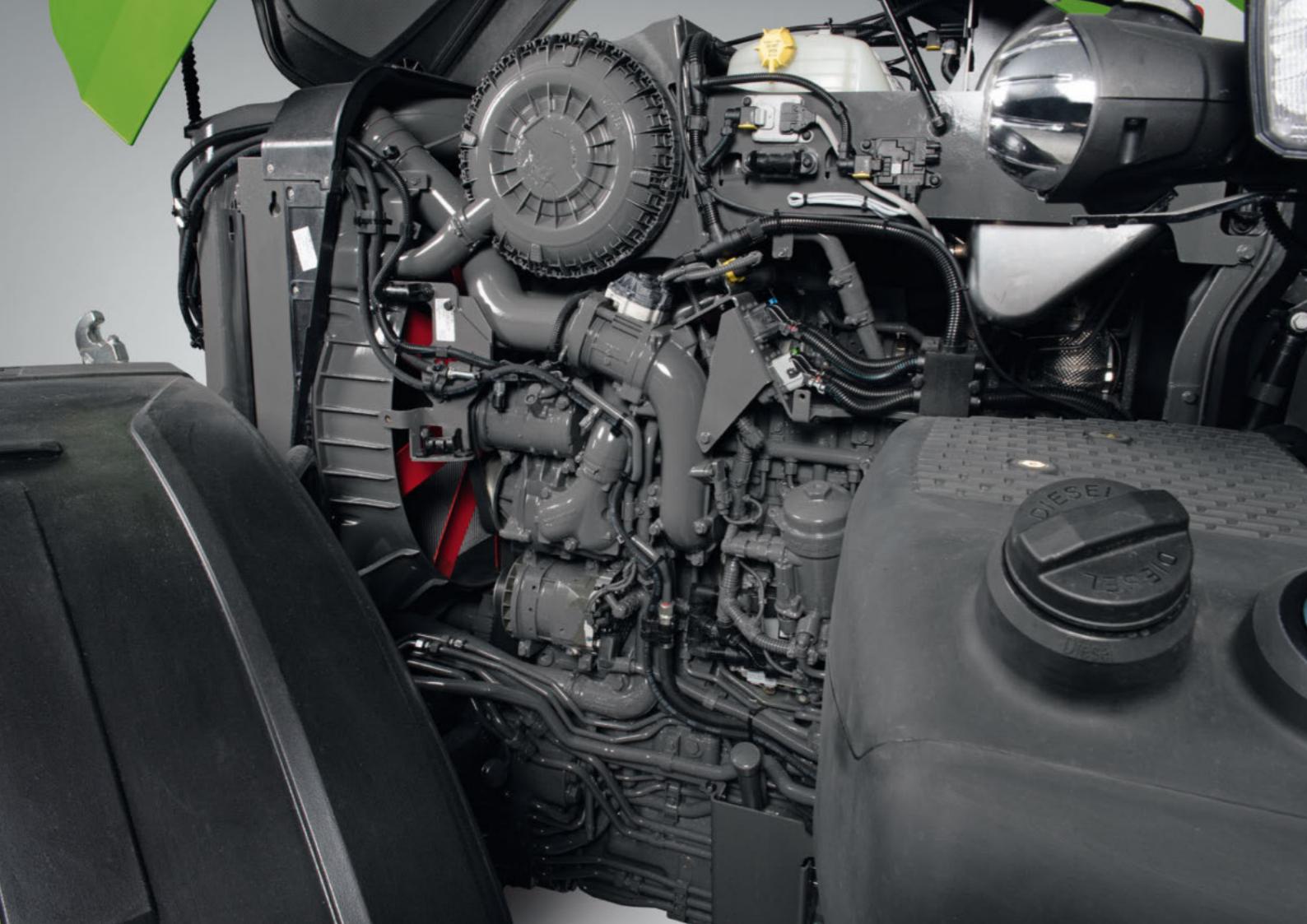


Fendt 900 Vario



## Motor.

Dinamičan. Dugotrajan. Ekonomičan.  
Fendt 900 Vario koristi napredne tehnologije  
koje svakodnevni rad čine ekonomičnijim. I  
to punom snagom.



### 1. Značajke

- MAN motor – 9,0 litara kubične zapremine, 6 cilindara, tehnologija s 4 ventila, podizač hidrauličnih ventila
- Fendt iD tehnologija (koncept malog broja okretaja) – raspon brzine od 650 o/min (u praznom hodu) do 1700 o/min (nazivna brzina)
- VTG: turbopunjač s turbinom promjenjive geometrije
- Motorna kočnica: snaga kočenja ostvaruje se preko VTG turbopunjača
- Usklađenost s graničnim vrijednostima za propise o emisijama Razina 5 (EU) i TIER 4 final
- Podizač hidrauličnih ventila za automatsko podešavanje zazora ventila i nesmetani rad motora s niskim vibracijama



- + Vrlo velike rezerve snage
- + Maksimalna učinkovitost goriva zahvaljujući Fendt iD konceptu malog broja okretaja
- + Miran i štedljiv rad u praznom hodu
- + Niska razina buke motora
- + Manji troškovi održavanja zahvaljujući podizačima hidrauličnih ventila

### Motor – posebno podešen za Fendt 900 Vario Gen7

- Puna krivulja zakretnog momenta i puni okretni moment već od 1150 o/min
- Fendt iD omogućuje raspon broja okretaja od samo 650 do 1700 o/min
- Dizajniran za visoki postotak punog opterećenja (omogućeno rezervnom snagom)
- Motor je idealno usklađen s VarioDrive pogonskim sklopom



- + Učinkovitost goriva: motor uvijek može raditi u području najniže specifične potrošnje
- + Fendt iD koncept niskog broja okretaja
- + Visoki okretni moment, čak i pri niskim brojevima okretaja
- + Visoka dinamika i stabilnost brzine zahvaljujući VTG turbopunjačima

### 2. Samočisteći filter zraka

- Rješenje koje su patentirali Mann i Hummel
- Potpuno čišćenje traje oko 30 sekundi: dva kratka naleta zraka oslobađaju zračni filter
- Vlastiti spremnik komprimiranog zraka od 12 bara; kontrola protoka komprimiranog zraka preko dva impulsna ventila i magnetnog ventila
- 10 do 15 puta dulje trajanje prije nego što se zračni filter mora izbiti
- Moguće čišćenje filtra tijekom vožnje
- Promjena filtra svake dvije godine
- Ručni i automatski načini rada – Ručni: ako je filter za zrak zatvoren, na terminalu se pojavljuje skočna poruka koju je potrebno potvrditi za izvršavanje čišćenja – Automatski: ako je filter zraka zatvoren, automatski se pročišćuje zrakom
- Ne može se naknadno ugraditi



1.

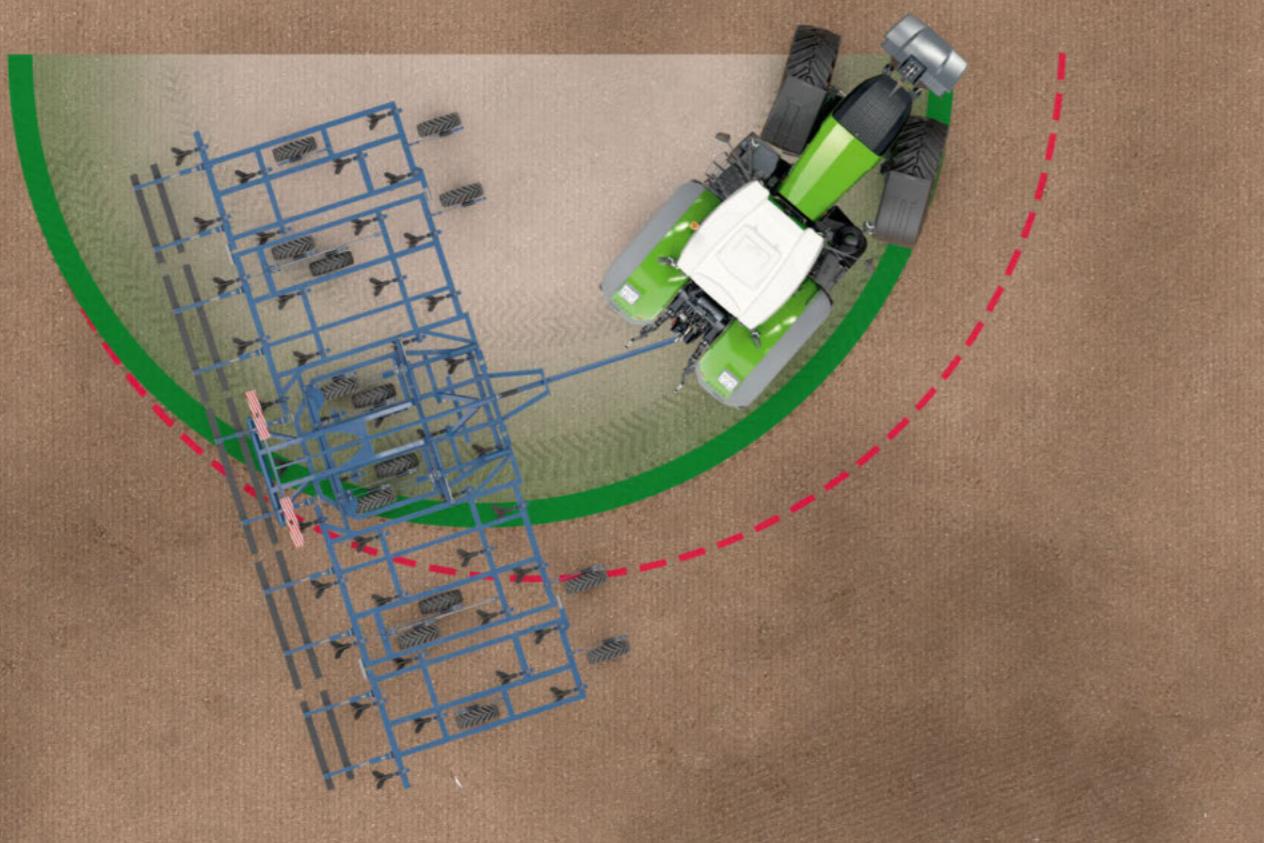


2.



## Mjenjač.

Fendt VarioDrive – revolucionarni rezultat razvoja dokazane Fendt Vario transmisije. Neovisni pogon prednje i stražnje osovine, inteligentni pogon na sve kotače, bez promjene aktiviranja raspona vožnje i još mnogo toga, pogon VarioDrive pogonski sklop čine jedinstvenim.



#### VarioDrive pogonski sklop

- Revolucionarni daljnji razvoj cijenjene Fendt Vario transmisije
- Poznat i 100% dokazan u modelu Fendt 1000 Vario
- Maksimalna vučna snaga u svakoj situaciji
- Nema mijenjanja područja vožnje
- Kontinuirani pogon vožnje od 20 m/h do 60 km/h (pri smanjenom broju okretaja motora)
- Odvojeni hidraulički motori za prednju i stražnju osovinu, koji djeluju na

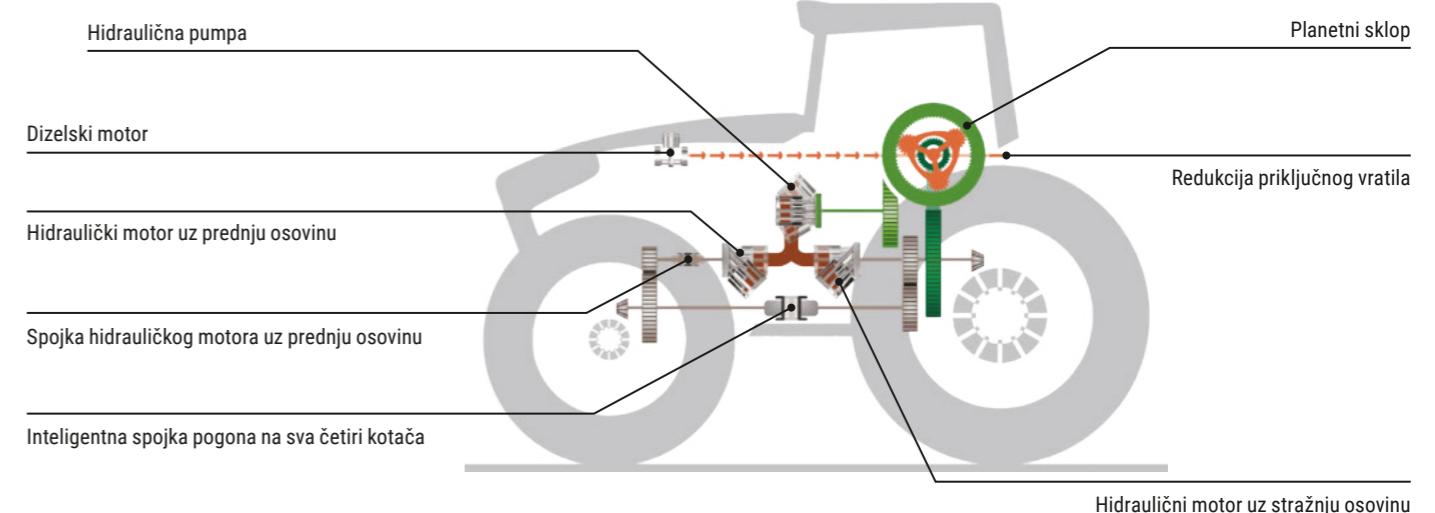
#### odgovarajuću osovINU

- Potpuno automatska raspodjela snage između prednje i stražnje osovine s inteligentno kontroliranim pogonom na sve kotače
- Veliki hidrostati visokih performansi s vrlo visokim učinkom ( $370 \text{ cm}^3$ ; nekada  $233 \text{ cm}^3$ )
- Efekt pull-in-turn pri vožnji u zavojima, osobito u teškim situacijama tijekom primjene na polju



#### Prednosti

- + Prednja i stražnja osovina pokreće se neovisno
- + Nema ručnog uključivanja pogona na sve kotače, vozača se rastereće
- + Hidraulični motor na prednjoj osovinici zakreće se natrag na približno 25 km/h i odvaja se
- + Optimalna koordinacija motora i transmisije u kombinaciji s Fendt iD konceptom niskog broja okretaja
- + Uvijek najmanji mogući krug okretanja zahvaljujući efektu „pull-in turn“
- + Zamjena ulja u mjenjaču samo svakih 2000 radnih sati
- + Nije potrebno specijalno ulje
- + Nije potrebna dodatna oprema za super pužajuće transmisije
- + Univerzalne mogućnosti primjene





## Hidraulika.

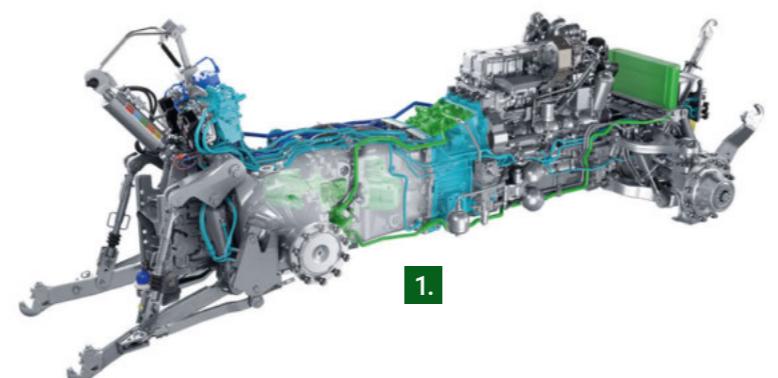
Modularni dizajn hidrauličkog sustava pruža vam brojne mogućnosti. Bez obzira na broj upravljačkih jedinica sprjeda i straga, razinu isporuke ulja ili izbor spojnica ventila. Fendt 900 Vario pruža vam mnoge opcije koje možete slobodno odabratи prema svojim potrebama.



### 1. Značajke

- 3 različite varijante: kapacitet 165 l / min, 220 l / min ili 430 l / min
- Na 430 l/min ugrađene su dvije LS pumpe s dva odvojena hidraulička kruga
  - 1. Puma 220 l/min
  - 2. Puma 210 l/min
- Generiranje predupravljačkog tlaka preko LS pumpe umjesto preko pumpe servo upravljača (pumpa za zupčanik)

- Visoka količina ulja koje se može izvaditi, 90 litara
- Odvojena opskrba uljem transmisije i hidrauličkim uljem s konceptom izmjenjivača topline
- Produženi intervali zamjene hidrauličkog ulja od 2000 radnih sati ili 2 godine (biohidrauličko ulje 1000 h ili 1 godina)



1.



2.



- + Visoki učinak pumpe do 430 l/min za rad s velikim količinama ulja pri niskim brojevima okretaja motora
- + Visoka razina radne pouzdanosti za uređaje s velikom potrošnjom ulja i različitim potrošačima energije (npr. Air Seeder)
- + Niski troškovi održavanja zahvaljujući dugim intervalima zamjene ulja
- + Vrlo dobra reakcija upravljača, čak i uz paralelnu potrošnju
- + Velika količina ulja koja se može izvaditi omogućava sigurnu opskrbu jakih potrošača energije
- + Potpuna prikladnost za biohidrauličko ulje zahvaljujući odvojenoj opskrbi uljem
- + Nema miješanja ulja/ulaska prljavštine
- + Ušteda energije do 2 kW zahvaljujući novom niskoenergetskom konceptu za predupravljački tlak

### 2. Prednji hidraulični podizač s donjim poteznicama i okvirom donje poteznice od lijevanog željeza

- Visoka sila podizaja: 5.584 daN; 4.070 daN kontinuirana sila podizaja
- Spremnik za curenje za prednje priključne uređaje integriran u poprečni cijevni nosač
- Vlastiti hidraulični ventil za prednji hidraulični podizač (odvojeno od radne hidraulike)
- Jednostavna montaža priključnog uređaja uz pomoć kamere u poklopcu (opcija)

#### Varijante:

1. Lako preuzimanje balasta (bez cilindra za podizanje)
2. Prednji hidraulični podizač s praktičnim funkcijama (EW) kat. 2 sa senzorom položaja
3. Prednji hidraulični podizač s praktičnim funkcijama (DW) kat. 2 s regulacijom položaja i rasterećenja



## Struktura.

Pripremljen za svaku upotrebu. Širok raspon sustava prikolica i opcija balasta ili značajki kao što je VarioGrip sustav kontrole tlaka u gumama jamče da se Fendt 900 Vario može koristiti na razne načine.



### 1. Fendt Stability Control (FSC)

- Samoaktivirajući sustav za bočnu stabilizaciju ovisno o brzini
- Integrirani FSC stabilizira traktor prigušujući bočni nagib
- FSC omogućava maksimalnu preciznost upravljanja, stabilnost vožnje i sigurnost kočenja u svim primjenama
- Od 20 km/h, Fendt Stability Control (FSC) zaključava ravnotežu između desne i lijeve strane opružja prednje osovine i tako osigurava maksimalnu preciznost upravljanja, stabilnost u vožnji i sigurnost kočenja u svim primjenama

### Inteligentno regulirani pogon na sve kotače

- Traktor potpuno automatski regulira pogon na sve kotače
- Ručni pogon na sve kotače više nije potreban
- Fendt Torque Distribution: inteligentna raspodjela momenta između prednje i stražnje osovine
- Spojka pogona na sve kotače je zatvorena u slučaju zahtjeva za velikom vučnom silom
- Nema uobičajenog deaktiviranja i aktiviranja pogona na sve kotače (npr. regulirano kutom upravljanja tijekom skretanja)
- Uvijek puna vučna sila na prednjoj osovinu, posebice u kritičnim situacijama



2.

### 2. VarioGrip za osovinu s prirubnicom i trnom

- VarioGrip dostupan za osovinu s prirubnicom i trnom. S varijantom Row Crop prilagođavanje tlaka se može provesti i s dvostrukim gumama >> jedinstveno rješenje
- Potpuna integracija s ugrađenom tehnologijom ventila i zračnih kanala
- Kompletno rješenje s vodenom hlađenjem kompresorom visokih performansi (dvostruki kompresor) s protokom zraka od  $720 \text{ cm}^3$
- Fendt inovacija s radikalnim rotirajućim prolazima na prednjoj i stražnjoj osovini
- Tehnologija s dva voda: za upravljanje i punjenje
- Upravljački vod otvara ventil gume; vod za punjenje služi za punjenje i smanjenje tlaka
- Upravljanje putem terminala uz integrirani Fendt Grip Assistant
- Dva pritiska za prednju i stražnju osovinu mogu se spremiti i pozvati
- Tlok zraka u sustavu prisutan je samo tijekom regulacije/mjerenja tlaka zraka
- Regulacija tlaka zraka moguća čak i pri punoj brzini vožnje



- + Potpuna integracija u koncept vozila s izmijenjenim kompresorom vozila i vlastitim tehnologijom ventila
- + Do 10% više vučne snage i smanjenje potrošnje goriva do 8% uz 8% veću pokrivenost područja\*
- + Optimalna koordinacija kompletног vozila u povezanosti s funkcijom Fendt Grip Assistant
- + Nema standardnog tlaka zraka, već individualno prilagođen tlak u gumenima prema primjeni i uvjetima tla
- + Povećanje stabilnosti u vožnji i sigurnosti tijekom transportnih radova
- + Smanjenje otpora kotrljanja radi smanjenja potrošnje goriva
- + Zaštita guma za niske operativne troškove
- + Maksimalna udobnost zahvaljujući jednostavnom rukovanju u terminalu
- + Značajno smanjenje površinskog pritiska radi zaštite tla
- + Fleksibilnost uporabe zbog brzog punjenja i pražnjenja

\*Sveučilište primjenjenih znanosti South Westphalia; Agronomija Soest



3.



## Kabina.

Besrijekoran komfor prostrane kabine Fendt Life. Nova radna stanica vozača FendtONE jamči bolju funkcionalnost, prilagodljivost i ergonomiju. Ona pretvara kabinu u mjesto izvanrednog komfora.



### 1. Opružje kabine

- 3 različite varijante\* u ponudi:

  1. Mehaničko: konusni ležaj sprijeda, mehaničko opružje kabine straga
  2. Pneumatsko: konusni ležaj sprijeda, pneumatsko opružje kabine straga
  3. Pneumatika za veću udobnost: trostruko pneumatsko opružje kabine

• Još veća udobnost u vožnji zahvaljujući optimiziranim nosačima kabine i još većoj udaljenosti između ovjesa

• Opružje je podržano iza stražnje osovine, što rezultira boljim savijanjem opruga pri skretanju pri kočenju i ubrzavanju




- Integrirana regulacija razine
  - Interakcija opružja kabine, sjedala i prednje osovine te prigušivanja vibracija na prednjem i stražnjem hidrauličnom podizaču
- \*ovisno o zemljii uporabi
- Maksimalna udobnost vožnje za duge radne dane, čak i u ekstremnim uvjetima
  - Izbor različitih opružja, prikladnih za svaku primjenu
  - Sofisticirani koncept kompletног opružja



1.



### Pogon za vožnju unatrag

- Kompletна platforma vozača može rotirati 180° s pneumatskim osloncem
- Koristi se za posebne radne zadatke (šumarske, komunalne,...)
- Rashladna kutija na desnoj strani postavljena je pod blagim kutom i više se ne mora skidati prilikom okretanja
- Udobno suvozačeve sjedalo također je dostupno s pogonom za vožnju unatrag

### 2. Električno podešivi praktični retrovizori

- 3 različite varijante u ponudi:
  - Električno podešavanje retrovizora i mehaničko širokokutno zrcalo
  - Udobno ogledalo: stražnja i širokokutna zrcala elektr. podešiva
  - Udobno ogledalo teleskopsko: stražnja i širokokutna ogledala elektr. podešiva i držać ogledala na izvlačenje i uvlačenje
  - Potpuna integracija u elektroniku vozila kao LIN ogledalo
  - Rukovanje na terminalu
  - Vremenska funkcija za uvlačenje oba retrovizora u isto vrijeme
  - Pozicijska svjetla u kućištu retrovizora u kombinaciji s praktičnim retrovizorima (EU)
  - Najbolji pregled opasnih zona pri skretanju
  - Grijanje retrovizora



### Infotainment – pregled

Elektronička platforma za zabavu i komunikaciju: paket Infotainment uključuje četiri integrirajuće komponente:

- Najsuvremeniji hands-free uređaj
- Najkvalitetniji radijski prijem u cijelom svijetu
- Povezivanje širokog spektra vanjskih audio izvora
- Potpuno integrirano upravljanje preko terminala ili okretnog gumba na rukonaslonu

Ozvučenje u različitim fazama demontaže:

Infotainment paket uključuje četiri integrirana modula:

- Paket Infotainment: 4 vrhunska zvučnika
- Paket Infotainment i 4.1 Soundsystem (od varijante opreme Profi): 4 vrhunska zvučnika i subwoofer integriran u soundbar



- + Infotainment sustav orijentiran na budućnost s mnogim mogućnostima proširenja
- + Savršeno uravnotežen zvuk unutar kabine
- + Maksimalna jednostavnost uporabe
- + Potpuna integracija u vozilo



#### Linije opreme s različitim postavkama

Za svaku varijantu opreme mogu se odabratи dvije postavke. Sve slike prikazuju standardnu opremu i opcionalni prednji hidraulični podizač.

#### 4 različite linije opreme:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

- Kod varijante opreme "+" uvijek je prisutna predinstalacija sustava za navođenje traga, uključujući osnovni paket Sustav za navođenje traga
- Možete birati između dvije različite postavke (Setting 1 i Setting 2) za svaku liniju opreme



#### Setting 1 za Power

- Nema križne upravljačke palice
- Jedan par prekidača Rocker (linearni moduli) za upravljanje hidrauličkim ventilima



#### Setting 2 za Power

- Nema križne upravljačke palice
- Dva para prekidača Rocker (linearni moduli) za upravljanje hidrauličkim ventilima



#### Setting 1 za Power+

- Nema križne upravljačke palice
- Dva para prekidača Rocker (linearni moduli) za upravljanje hidrauličkim ventilima



#### Setting 2 za Power+

- 3L Joystick
- Jedan par prekidača Rocker (linearni moduli) za upravljanje hidrauličkim ventilima



#### Setting 1 za Profi / Setting 1 za Profi+

- Križna upravljačka palica
- Dva para prekidača Rocker (linearni moduli) za upravljanje hidrauličkim ventilima



#### Setting 2 za Profi / Setting 2 za Profi+

- 3L Joystick
- Dva para prekidača Rocker (linearni moduli) za upravljanje hidrauličkim ventilima



1.

**1. 12-inčni terminal na rukonaslonu**

- Serijski u svim razinama opreme
- Može se upravljati dodirom i okretnom/pritisnom ručicom
- Do šest pločica na stranici koje se mogu slobodno konfigurirati
- Izrada korisničkih profila za spremanje prikaza stranica i postavki u slučaju promjene vozača
- Upravlja se na dodir i/ili okretnom/pritisnom ručicom
- Integrirani dnevni i noćni dizajn

**2. 3L Joystick**

- Opcionalni 3L Joystick za Power+, Profi i Profi+ (Setting 2)
- Veća površina prikaza (12" umjesto 10,7")
- Lak i pregledan način upravljanja (slično pametnim telefonima i tabletima)
- Ravna struktura izbornika za jednostavno pronalaženje željene funkcije
- Mogućnost individualizacije preko stranica ili pločica koje se slobodno mogu konfigurirati
- Potpuna kompatibilnost s ISOBUS-om
- Do 27 funkcija raspoređenih na tri razine rada (3L – 3 razine)
- Dodatna tipka za vožnju unatrag
- Funkcije se mogu ponovno dodijeliti putem IOM-a; povratne informacije u boji
- Kompletan 3L Joystick može se zaključati iz sigurnosnih razloga



2.

**3. 12-inčni terminal u krovu**

- Dodatni 12" terminal u krovu za još veću površinu prikaza
- Odgovara funkcijama terminala na rukonaslonu
- Do pola se može uvući u krovnu oblogu: donja polovica se i dalje može vidjeti i koristiti čak i u uvučenom položaju



3.



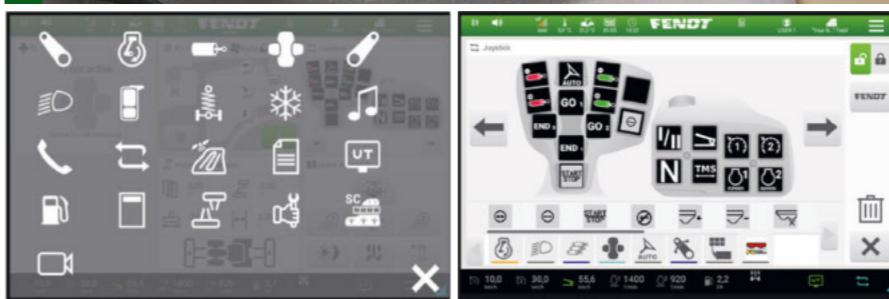
- Najbolja moguća prilagodba radnog mesta za svakog vozača
- Jednostavno i lako ponovno dodjeljivanje funkcija načinom Drag & Drop

**4. Prilagodljiva dodjela tipki preko IOM-a (Individual Operation Manager)**

- Dodjela ključeva može se jednostavno upravljati preko IOM-a
- Funkcije se mogu postaviti na najbolje moguće radno mjesto za vozača
- Funkcije se mogu postaviti na odgovarajuće mjesto rada načinom Drag & Drop u IOM izborniku
- Individualna dodjela gumba se pohranjuje u odgovarajući korisnički profil >> svaki vozač može brzo ponovno aktivirati svoje postavke
- 2 opcije pristupa IOM-u u terminalu:
  - Tipka za brzi pristup na pritisnoj/ okretnoj ručici
  - Preko ikone na Launchpad-u



4.

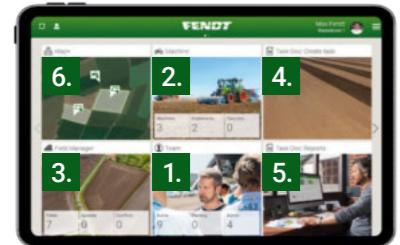




## Smart Farming.

Danas je traktor mnogo više od samo čelika i željeza.  
Intelijentna tehnološka rješenja osiguravaju maksimalnu  
učinkovitost flote vozila.

## FendtONE offboard.



### 1. Pregledno upravljanje radnim timom

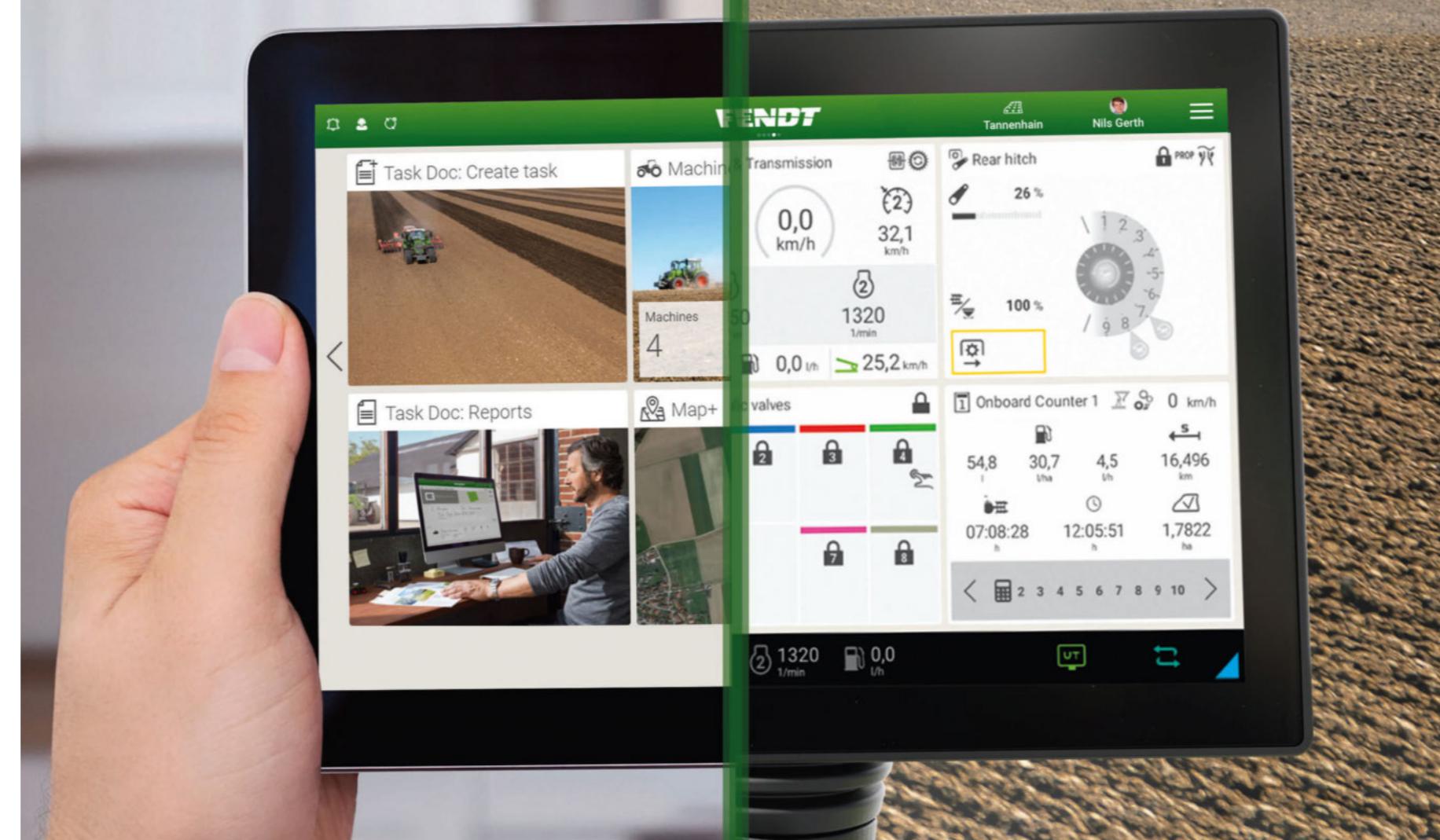
- Pregled svih zaposlenika i njihovih uloga u tvrtki (vlasnik, vozači, praktikanti, itd.)
- Različita odobrenja za različite funkcije u sustavu FendtONE (čitanje, pisanje, bez pristupa)
- Definiranje završnih podataka za račune

### 2. Učinkovito upravljanje strojevima

- Centralizirani pregled flote strojeva
- Informacije o telemetriji, npr. položaj, radno vrijeme, kodovi grešaka, AdBlue i razina dizela u spremniku
- Informacije o servisnim uslugama, informacije o jamstvima, upravljanje licencama

### 3. Precizno upravljanje poljima

- Standardizirane granice polja i linije traga na svim strojevima preko brze razmjene podataka bez ikakvih problema
- Optimizacija AB linija u povezanosti s brojem i duljinom linija staze te područjem preklapanja



## FendtONE onboard.



### 4. Jednostavno rukovanje

- Svi upravljački elementi centralno na jednom mjestu
- Lak i pregledan način upravljanja (slično pametnim telefonima i tabletima)
- Ravna struktura izbornika za jednostavno pronalaženje željene funkcije
- Identifikacija različitih skupina funkcija odgovarajućim bojama
- Proporcionalno upravljanje hidrauličkim podizačem
- Proporcionalno upravljanje hidrauličnim ventilima na višefunkcijskoj ručici za vožnju
- Prikaz tekstualnih poruka

### 5. Spreman za sve buduće potrebe

- Veliki kapacitet pohrane
- Dodatna sučelja
- Visoka povezivost

### 4. Jednostavno kreiranje naloga

- Kreirajte naloge sa samo nekoliko klikova
- Bežični prijenos podataka na stroj
- Jednostavna koordinacija rada sa zaposlenicima: ciljana dodjela zadatka i kreiranje izvješća

### 5. Izvješće o svim elementima nalogi

- Pregledno izvješće naloga, koje sadrži važne podatke o stroju, polju i agronomiji
- Ušteda vremena s dokumentacijom
- Vizualizacija podataka o agronomiji i stroju u povezanosti s nalogom (brzina vožnje, broj okretaja motora, brzina primjene, odstupanje od zadane vrijednosti, itd.) u toplinskim kartama (Heat Maps)

### 6. Inteligentno upravljanje lokacijom

- Lako pronađite lokacije važne za rad (polja, ulazi u polja, farme, silose) koristeći se navigacijom na Google kartama
- Jednostavno otkrivanje položaja strojeva
- Podaci o vremenskim uvjetima za učinkovitije planiranje mjera

### 1. Veća površina prikaza

- Digitalna instrumentna ploča veličine 10 inča: prilagodljiv prikaz važnih podataka s računalom vozila, prilagodljivom tipkovnicom, itd.
- 12-inčni terminal na rukonaslonu i stropu kabine: individualni prikaz upravljanja traktorom, navođenje traga, ISOBUS uređaja, Infotainment sustav, itd.

### 2. Dodatne mogućnosti upravljanja

- Višenamjenska ručica za vožnju: više prilagodljivih tipki (također za ISOBUS funkcije)
- 3L-Joystick: do 27 funkcija raspoređenih na više od tri razine upravljanja (također za ISOBUS funkcije i rad prednjeg utovarivača s 3. ventilom)
- Prilagodljiv raspored tipki na rukonaslonu
- Bez dodatnih upravljačkih elemenata (terminala, upravljačkih palica)

### 3. Individualno podešivo

- Kreiranje korisničkih profila za spremanje postavki u slučaju promjene vozača
- Davanje administratorskih prava
- Prilagodljivost površina prikaza
- Prilagodljiv raspored tipki i optičke povratne informacije za izbjegavanje grešaka pri upravljanju



## Navođenje traga.

### Osnovni paket Navođenje traga

- Uključuje pripremu traktora za navođenje traga i aplikaciju Fendt Guide

### Opcija

- Izbor različitih Receivera (NovAtel ili Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)

### 1. Odabir prijemnika u Fendt Guide

- Moguća su 2 različita GNSS-Receivera:
  - NovAtel prijemnik
  - Trimble prijemnik
- Svaka tvrtka može pojedinačno odabrati prijemnik koji najbolje odgovara njezinim zahtjevima



- + Olakšanje za vozača: potpuna koncentracija na stroju, jednostavna kontrola već obrađenog područja
- + Potencijal uštede: veća pokrivenost područja kroz potpunu iskorištenost radne širine, istovremeno smanjujući neželjena preklapanja i na taj način smanjujući korištenje resursa
- + Održivo upravljanje zemljишtem: minimiziranje zbijanja tla smanjenjem broja prolaza i optimizacijom procesa okretanja

### Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant dodaje vrste linija tragova poznatim vrstama pruga
- Obrisni segmenti
- Pojedinačni trag
- Segmenti pojedinačnog traga
- Dostupno kao softverska opcija za varijantu opreme Profi+

### Fendt TI Headland

- Kompletan paket za profesionalne rade na uvratini
- Sastoji se od dviju funkcija
  - Fendt TI Auto
  - Fendt TI Turn Assistant
- Preduvjet: Fendt Guide (osnovni paket Navođenje traga, Receiver)

## Agronomija.

### Osnovni paket za agronomiju

- Osnovni paket Agronomija uključuje dokumentacijski sustav za narudžbu Fendt TaskDoc i pripadajuće offboard komponente
- Uključuje trogodišnju TaskDoc licenciju poslužitelja koja je potrebna za prijenos mobilnih podataka između FendtONE offline (ili Farm Management System) i traktora

### Opcija

- agrirouter

### agrirouter

- Web-platfroma za razmjenu podataka koja omogućuje prijenos podataka između strojeva i poljoprivrednog softvera neovisno o proizvođaču
- Na primjer, agronomski podaci mogu se bežično slati iz FMIS-a na Fendt terminal i obrnuto koristeći agrirouter Account
- Prijenos podataka u standardiziranom formatu



- + Pregled zadataka i naloga
- + Pojednostavljena dokumentacija naloga i radova na polju
- + Kompletnu dokumentaciju rada na polju
- + Spremno je i za buduću dokumentaciju

- Može se koristiti zajedno sa sustavom FendtONE:

- Uz agrirouter, drugi sustavi Farm Management također se mogu povezati na FendtONE
  - >> bežičnu razmjenu podataka između Fendt terminala i ostalih FMIS-a\*

### Preduvjet

- Osnovni paket za agronomiju

\*)Ako je određeni proizvođač poljoprivredne tehnike ili softvera član agrirouter konzorcija. Više informacija na [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com)



NovAtel SMART7



Trimble AG-482



## Telemetrija.

### Osnovni paket za telemetriju

Osnovni paket Telemetrija sadrži sve komponente za korištenje telemetrijskog rješenja Fendt Connect

- ACM Box
- Licenca za petogodišnje korištenje rješenja Fendt Connect
- Fendt Connect web-aplikacija i standardna aplikacija

Proizvod Fendt Smart Connect može se naručiti kao opcija (besplatno).

### Fendt Connect

- Fendt Connect je središnje telemetrijsko rješenje za Fendt strojeve
- Uz Fendt Connect, podaci o strojevima bilježe se i procjenjuju tako da farme i tvrtke koje izvode radne zadatke mogu pratiti, analizirati i optimizirati stanje te način uporabe svojih strojeva
- Zahvaljujući mobilnom prijenosu podataka (4G/LTE), trenutačni podaci o stroju mogu se pozvati s bilo kojeg mesta – preko računala na farmi, tableta ili pametnog telefona

### Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect može se rezervirati kao opcija uz osnovni paket Telemetrija (besplatno)
- Uz Fendt Smart Connect, parametri stroja mogu se prikazivati na iPad-u, npr. brzina motora, proklizavanje, potrošnja goriva i sredstva AdBlue, opterećenje motora, itd.
- Osim mobilne komunikacije, ACM Box je opremljen i vlastitom WiFi mrežom koja omogućuje prijenos podataka besplatnoj aplikaciji Fendt Smart Connect
- Uz Fendt Smart Connect vozač ima dodatno područje prikaza koje može individualno prilagoditi
- Ne provodi se trajna pohrana podataka

## Upravljanje strojem.

### Osnovni paket Upravljanje strojem

- Preduvjet za dodatne ISOBUS funkcije
- Jednostavno i pregledno upravljanje ISOBUS priključnim uređajima putem standardiziranog sučelja za više proizvođača u skladu sa standardom ISO 11783
- Povezivanje terminala traktora i priključnog uređaja preko utičnice na stražnjoj strani

### Opcija

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Upravljanje prednjim priključnim uređajem

### Fendt Section Control

- Izraz Section Control odnosi se na automatsko reguliranje radnih širina za ISOBUS priključne uređaje
- Ovu funkciju omogućuje Task Controller Section Control (TC-SC)
- Task Controller evidentira gdje je područje već obrađeno i proslijeđuje potrebne naredbe za prebacivanje na radno računalo, koje u skladu s tim mijenja radne širine
- Način rada na uvratinji: mogućnost obrade najprije unutar polja, a zatim i uvratine
- Preduvjeti: Fendt Guide, aktiviranje TC-SC za traktor I priključni uređaj



### Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Fendt Variable Rate Control (VRC) označava specifičnu kontrolu količine primjene radnih resursa (sjemena, pesticida ili gnojiva)
- Osnova: karta aplikacije koja se unaprijed kreira koristeći Farm Management System
- Karta aplikacije prenosi se na stroj kao dio naloga u obliku ISO-XML datoteke putem mobilnog telefona ili USB-a (Format Shape je također kompatibilan, može se prenijeti samo putem USB-a)
- Navedene ciljne količine primjene automatski podešava TC-GEO kontroler zadatka ovisno o položaju
- Nakon završetka naloga, izvješće naloga šalje se natrag u Farm Management System sa stvarnim količinama posipanja
- Zahtjevi: Fendt Guide, osnovni paket Agronomija, Fendt Section Control i aktivacija za ISOBUS standard TC-GEO za traktor i priključni uređaj

### Fendt Implement Management (TIM)

- Sustavom Traktor Implement Management (TIM) priključni uređaj automatski može upravljati određenim funkcijama traktora, npr. njegovu brzinu vožnje ili upravljače ventila
- To je moguće čim se traktor i stroj opreme funkcijom ISOBUS TIM
- Uz pomoć funkcije TIM, priključak optimira vlastitu iskorištenost, vozač je rasterećen i cijeli sustav traktora i priključnog uređaja radi produktivnije
- Uz Fendt Implement Management (TIM-Steering) stroj može primati naredbe upravljanja s priključnog uređaja



## Fendt Services.

Stroj Fendt je visokotehnološki proizvod za najviše zahtjeve.  
U skladu s tim, ovlašteni prodajni partneri tvrtke Fendt nude  
prvoklasnu uslugu.



Hitna telefonska linija omogućuje kontakt s certificiranim  
servisnim partnerom 24 sata na dan





#### Najbolji proizvod s najboljim servisnim uslugama.

Prvoklasan servis i druge usluge:

- laka dostupnost našeg kvalificiranog servisnog osoblja
- Dostupnost rezervnih dijelova tijekom cijele sezone, 24 sata na dan
- Jamstvo od 12 mjeseci na originalne dijelove i njihovu ugradnju

#### Besprekorna kvaliteta. Kompletna usluga: Fendt Services

- Fendt usluga testiranja vozila
- Fendt Expert – program obuke vozača
- AGCO Finance – ponude financiranja i najma
- Fendt Care – održavanje i produžetak jamstva
- Fendt Certified – program rabljenih strojeva

## Fendt Certified / Fendt Care.

Već danas obavite zadatke koji vas čekaju sutra.

#### Fendt usluga testiranja vozila

- Ukrcajte se i isprobajte, nemojte samo pričati o tome
- Osnova za optimalno donošenje odluka

#### Fendt Expert – program obuke vozača

- Ekskluzivna praktična obuka s profesionalnim voditeljima obuke
- Optimizacija isplativnosti usvajanjem svih funkcija i iskorištavanjem cijelokupnog potencijala performansi stroja Fendt

#### Individualni modeli financiranja i najma

- Financiranje kredita nudi AGCO Finance uz atraktivne uvjete i fleksibilan rok
- Prilagođene ponude najma preko Fendt prodajnih partnera



#### Fendt Certified – program rabljenih strojeva

Rabljeni poljoprivredni strojevi provjereno visoke kvalitete i certificirane Fendt kvalitete

Prednosti:

- Certifikacija prema visokim standardima kvalitete
- Temeljita početna provjera (tehnologija, habanje, optika)
- Pažljivo održavanje habajućih dijelova
- Po potrebi zamjena, čišćenje i lakiranje komponenti
- Jednogodišnje jamstvo (može se produžiti)

#### Fendt Care – održavanje i produžetak jamstva

- Prilagođena usluga održavanja i popravka koja ispunjava zahtjeve koji nadilaze zakonske propise
- Fleksibilna razdoblja
- Fleksibilne tarife sa i bez franšize
- Ekskluzivna ugradnja originalnih dijelova sa zajamčenom kvalitetom serijske opreme i provjerošću pouzdanom funkcionalnošću, što vam omogućava optimalno održavanje vrijednosti Fendt stroja



## Sigurnost planiranja.

### Fendt Care tarife

- Opsežna ponuda osiguranja radne sigurnosti i rizika popravka za nove strojeve
- Potpuna kontrola troškova uz najbolju uslugu
- Rješenje po mjeri za flotu vozila od ugovora o održavanju do kompletног paketa opreme, uključujući zamjenski stroj

### Smartphone aplikacija "AGCO Parts Books to go"

- Brzo i jednostavno pronađite rezervne dijelove i naručite ih izravno
- Preuzmite u internetskim trgovinama App Store i Google Play Store
- Pristup podacima putem Fendt prodajnog partnera



Dostupno za

Korist za klijenta  
(franšiza)

Produljeno jamstvo s  
maksimalnom  
pokrivenoшću

Potpuna ponuda Fendt

Radna sigurnost stroja

8 godina / 8.000 sati rada

 Povoljne cijene uz Fendt Connect (opcionalno)

Potpuna ponuda Fendt

Zaštita od velikih šteta<sup>3</sup> (490 €)

Zaštita mnogih elemenata po povoljnim cijenama (190 €)

Potpuna zaštita s kontrolom svih troškova (0 €)

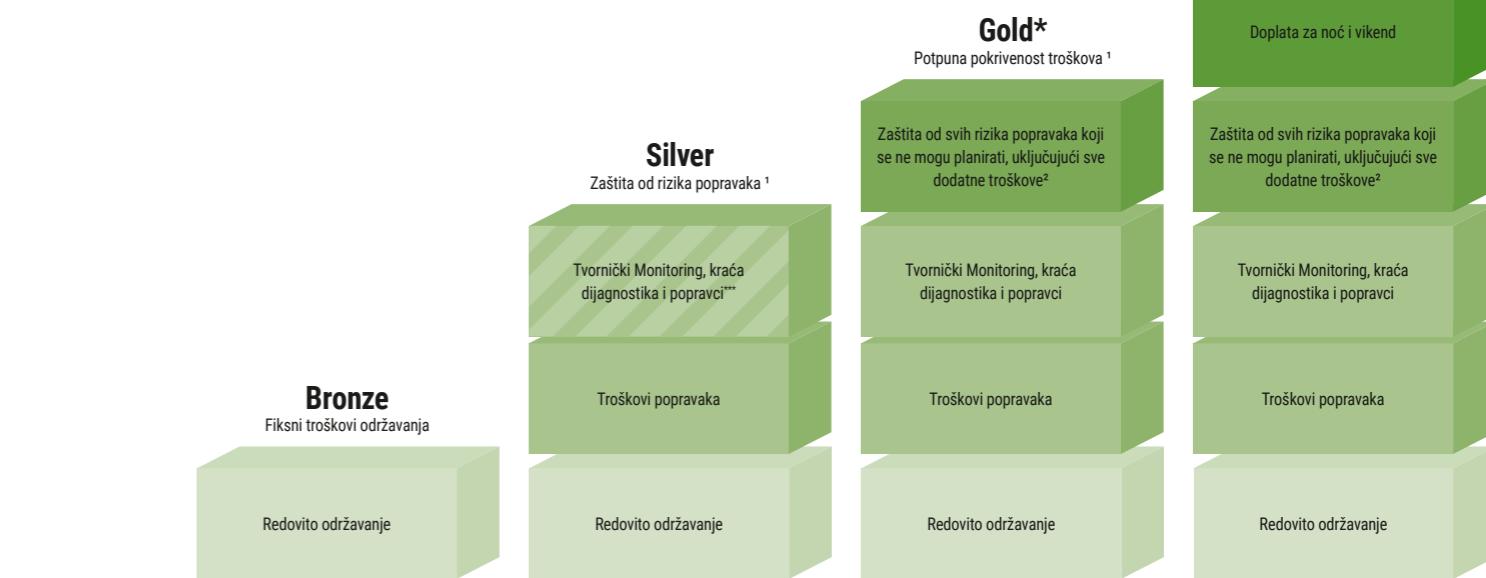
 Samo za traktore opremljene funkcijom Fendt Connect

Traktor na kotačima opremljenim sustavom Fendt Connect i teleskopskim utovarivačem<sup>8</sup>

Potpuna zaštita s kontrolom svih troškova, uključujući sve dodatne troškove (0 €)

Traktor na kotačima sa sustavom Fendt Connect

Potpuna zaštita s kontrolom svih troškova, uključujući sve dodatne troškove i zajamčeno vrijeme rada stroja (0 €)



BH = radni sati; H = sati; <sup>1</sup> osim habanja; <sup>2</sup> Putni troškovi, izvlačenje/vuča, rješavanje problema s dodatnim dijagnostičkim alatima, korištenje dinamometra, ulja i filtra ako se motor/mjenjač popravlja; <sup>3</sup> dostupno samo za samohodne strojeve i RG300 & Momentum;<sup>4</sup>samo uređaji s ISOBUS-om;<sup>5</sup>samo PR, VR i XR;<sup>6</sup>ukl. Collector;<sup>7</sup>samo Momentum 16 i 24;<sup>8</sup>Tarifa Gold za teleskopske viličare dostupna i bez Connecta; \*Tarifa Gold dostupna samo u DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; \*\*Platinum dostupna samo u DE, EN, FR; \*\*\*opcionalno uz Fendt Connect



## Tehnički podaci.



Gume

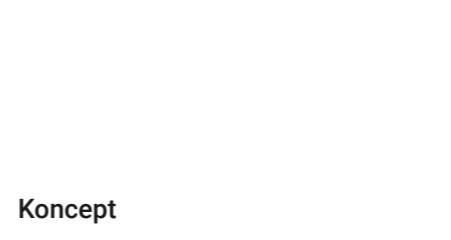
### Opcije balasta prednje osovine:



870 kg      1250 kg



1800 kg      2500 kg



2 x 300 kg      2 x 600 kg



2 x 650 kg      Row Crop 2x 1.250 kg

### Koncept



Stražnji hidraulični podizač s brzom zahvatnom kukom i bočnom potporom (EU)



Stražnji hidraulični podizač s brzom zahvatnom kukom i blokovima Rub Block (AU)



Piton Fix vučna šipka



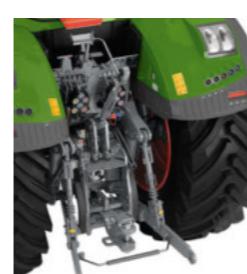
Vučna šipka izvlačna, kat. 3 vijci 38 mm



Vučna šipka izvlačna, kat. 4 vijci 50 mm



Piton Fix Heavy duty



Stražnji hidraulični podizač s kugličnim krajevima i blokovima Rub Block



Quick Hitch okvir



Vučna šipka zakrivena kat. 3 vijak 38 mm



Zakretna vučna šipka kat. 4 vijak 38 ili 50 mm (preklopni)



Spojnica s kuglastom glavom, kratka (sa/bez priključnih točaka za prisilno upravljanje)



Hitch

# Inačice opreme.\*

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Motor</b>				
Dvosmjerni ventilator	□	□	□	□
Predfilter goriva (s grijanjem)	□	□	□	□
Hladnjak goriva	■	■	■	■
Paket za prethodno zagrijavanje (ulja motora, mjenjača, hidraulike)	□	□	□	□
Kočnica motora	□	□	□	□
<b>Mjenjač</b>				
VarioDrive s promjenjivom raspodjelom momenta između prednje/stražnje osovine	■	■	■	■
Funkcija prekretne sklopke, Stop i Go funkcija	■	■	■	■
Zvučni znak upozorenja kod vožnje unatrag	□	□	□	□
<b>Navođenje traga</b>				
Osnovni paket za sustava navođenja traga	■	■	■	■
Standard Trimble / NovAtel		□	□	□
RTK Trimble / NovAtel		□	□	□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)			□	
Contour Assistant		□	□	□
<b>Agronomija</b>				
Osnovni agronomski paket		□	■	■
<b>Telemetrija</b>				
Osnovni telemetrijski paket	□	□	□	■
Smart Connect			□	
<b>Upravljanje strojem</b>				
Osnovni paket za upravljanje strojem	□	■	■	■
Prednji sustav upravljanja uređajima			□	□
SectionControl	□		□	
Variable Rate Control		□		
<b>Vario upravljanje</b>				
Višenamjenska upravljačka palica s tempomatom, memorijom broja okretaja, automatskim funkcijama, upravljanjem hidraulikom	■	■	■	■
3L-upravljačka poluga		□	□	□
Individual Operation Manager - fleksibilno aktiviranje tipki	■	■	■	■
Digitalna instrumentna ploča 10"	■	■	■	■
Varioterminal 12" s upravljanjem na dodir i pomoću tipki	■	■	■	■
2. Terminal 12" na krovu			□	□
Elektronička blokada protiv krađe vozila	■	■	■	■
bez blokade protiv krađe vozila	□	□	□	□
<b>Kabina</b>				
Mehaničko ogibljenje kabine	■	■	■	■
Pneumatski opružni sustav kabine Komfort	□	□	□	□
Iznimno udobno sjedalo, zračno ogibljenje	■	■	■	■
Izuzetno udobno sjedalo Evolution dynamic/DL	□	□	□	□
Izuzetno udobno sjedalo Evolution active DuMo Koža/DL	□	□	□	□
Izuzetno udobno sjedalo Evolution dynamic DuMo/DL	□	□	□	□
Ugrađena automatska klima	■	■	■	■
Vjetrobransko staklo od višeslojnog stakla, grijano	■	■	■	■
Stražnje staklo grijano	■	■	■	■
270°-prednji uređaj za brišanje stakala (kod jednodijelnog prednjeg stakla)	■	■	■	■
Stražnji uređaj za brišanje i pranje stakla	□	□	□	□
Uređaj za brišanje i pranje bočnih stakala s desne strane	■	■	■	■
Stražnji retrovizor elektr. + širokokutni retrovizor	■	■	■	■
Udobno ogledalo + obrisna svjetla	□	□	□	□
Izvlačivo udobno ogledalo + obrisna svjetla	□	□	□	□
Infotainment paket	□	□	□	□
Infotainment paket + 4.1 zvučni sustav			□	
EG-kontrolni uređaj za opremu	□	□	□	□
Fendt reakcioni sustav upravljanja	■	■	■	■
Radarski senzor	□	□	□	□
Uređaj za vožnju unatrag	□	□	□	□
Pretinac za hlađenje	□	□	□	□

Serijska i dodatna oprema  
Serijska oprema: ■  
Dodatna oprema: □

# Specifikacija.

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Rasvjeta</b>				
Dodatna LED prednja svjetla				
3. Svjetlo kočnice				
<b>Podvozje</b>				
FSC Fendt sustav kontrole stabilnosti				
Prednja osovinica ogibljenja pojedinačnog kotača				
Pneumatska dvokružna kočnica s 1 papućicom za velike brzine				
Pneumatska dvokružna kočnica s 2 papućicama za velike brzine				
Pneumatska ručna kočnica				
Elektro-pneumatska ručna kočnica (pomoći pri ručnom kočenju)				
Automatska blokada upravljačke osovine priključnog vozila				
Sustav komprimiranog zraka sustav s 2 voda				
Duomatik spojka za stlačeni zrak				
Uređaj za regulaciju pritiska zraka u gumama, VarioGrip				
<b>Blokada svih kotača / blokade diferencijala</b>				
Inteligentni pogon na sve kotače				
Stražnji / prednji diferencijal sa 100 %-tom blokadom lamela i senzorima kuta upravljanja				
<b>Dizalica</b>				
Kombinirana regulacija i regulacija vučne sile				
Komfor prednja dizalica EW, s regulacijom položaja, vanjskim upravljanjem				
Komforna prednja hidraulička dizalica s dvostrukim djelovanjem i regulacijom opterećenja, vanjsko uključivanje				
Bez stražnje dizalice				
Elektrohidraulički dizalici s dvostrukim djelovanjem (elektrohidraulička regulacija), s vanjskim aktiviranjem				
Elektrohidraulički stražnji podizni uređaj s jednostrukim djelovanjem (elektrohidraulička regulacija), s vanjskim aktiviranjem				
Bočna stabilizacija gornje hidrauličke kopče				
Priključna kuka za donji upravljački sklop, kat. 4				
<b>Tanjurasti zupčanik</b>				
Prednja strana: 1.000 o/min				
Stražnja strana: Priključno vratilo s prirubnicom 540E/1.000 o/min				
Stražnja strana: Priključno vratilo s prirubnicom 900/1.000 o/min				
Stražnja strana: Priključno vratilo s prirubnicom .000/1.000E o/min				
Stražnje vratilo koje se uključuje izvana				
<b>Hidraulika</b>				
Vanjsko upravljanje stražnjim hidrauličkim upravljačkim uređajem				
Load-Sensing sustav s osovinskom klipnom crpkom (165 L/min)				
Load-Sensing sustav s osovinskom klipnom crpkom (220 L/min)				
Sustav senzora za opterećenje s 2 osovinske klipne pumpe (220 + 210 l/min)				
Hidraulički priključak PowerBeyond				
Povratni tog straga				
Bestačni povratni tok straga				
FFC-Ravne hidrauličke spojke sa stražnje strane				
Stražnji priključci DUDK-spojke (mogućnost priključivanja pod pritiskom)				
UDK spojka sa stražnje strane				
Biohidrauličko ulje				
<b>Nadogradnja</b>				
Automatsko priključivanje priključnog vozila s daljinskim upravljanjem otvara				
Vučna spojka podesiva po visini				
Kratka vučna kuka s kuglom ispod glavne kuke				
Duga vučna kuka s kuglom ispod glavne kuke				
Hitch-spojka				
Potezna poluga				
Piton-Fix				
Komforni prihvati opterećenja za prednju težinu (ne kod PPU)				
Utezi za opterećenje stražnjih kotača				
Prisilno upravljanje (jednostrano ili dvostrano)				
Oznaka prekoracanja širine				
Uklonjivi pretinac za alat				
Metalna kutija s alatima, mogućnost izvlačenja				
Kutija za čišćenje, mogućnost izvlačenja				
Sustav zaključavanja za sigurnost				

\* Kod inačica opreme molimo vas da uzmete u obzir Settings

	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario




<tbl\_r cells="6" ix="4" maxcspan

# FENDT

It's Fendt. Jer se razumijemo u poljoprivredu.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Njemačka

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt je svjetska marka koncerna AGCO.  
Podaci o opsegu isporuke, izgledu, snagi odnosno učinku, dimenzijama i težini, potrošnji goriva i pogonskim troškovima vozila odgovaraju postojćim saznanjima u trenutku tiskanja teksta. Isti su podložni izmjenama do trenutka kupnje vozila. Vaš Fendt ovlašteni prodajni partner rado će Vas obavijestiti o možebitnim promjenama. Prikazana vozila nisu posebno opremljena za pojedine zemlje.